

תקנות מניעת זיהום מי הים בשמן (ביצוע האמנה), התשמ"ז-1987¹

בתוקף סמכותנו לפי סעיף 35 לפקודת מניעת זיהום מי הים בשמן [נוסח חדש], התשמ"ז-1980 (להלן – פקודת מניעת זיהום מי הים), ולענין פרקים ד', ה' וז' בתוקף סמכותו של שר התחבורה לפי סעיף 60 לפקודת הנמלים [נוסח חדש], התשל"א-1971, אנו מתקינים תקנות אלה:

פרק א': פרשנות

הגדרות

(תיקון התשנ"ט)

1. בתקנות אלה –

"אניה" – כלי שיט מכל סוג שהוא הפועל בסביבה הימית, לרבות סנפיריות, רחפות, כלי שיט לצלילה, כלי שיט צפים ופלטפורמות קבועות או צפות;

"אזור מיוחד" – אזור ים כמפורט בתוספת הראשונה, שמחמת סיבות טכניות הנובעות ממצבו האוקיאוגרפי והאקולוגי ואופי התעבורה בו, נדרש לגביו שימוש בשיטה מיוחדת מחייבת למניעת זיהום הים בשמן;

"דלק שמני" – שמן באניה המשמש כדלק למכונות ההנעה או מכונות העזר;

"האמנה" – האמנה הבינלאומית למניעת זיהום מאניות משנת 1973 כפי שתוקנה על ידי הפרוטוקול משנת 1978, ואשר ישראל הצטרפה אליהם;

"הארגון" – ארגון הספנות הבינלאומי שישאל חברה בו (I.M.O.);

"היבשה הקרובה ביותר" – היבשה הנקבעת מקו הבסיס המשמש לקביעתו של הים הטריטוריאלי של שטח הארץ הנדון, בהתאם לאמנת ג'נבה בדבר הים הטריטוריאלי והאזור הסמוך, 1958;

"מינהל" – מינהל הספנות והנמלים במשרד התחבורה;

"הרקד", לענין שמן או תערובת של שמן – שפיכה מאניה, מכל סיבה שהיא, לרבות פליטה, סילוק, דליפה, שאיבה, הוצאה או ריקון ולמעט –

1. ק"ת 5006, התשמ"ז (17.2.1987), עמ' 438.
תיקון: ק"ת 5968, התשנ"ט (28.4.1999), עמ' 688.

(1) הטלה, כמשמעותה באמנה הבינלאומית בדבר מניעת זיהום הים על ידי הטלת פסולת, 1972;

(2) שפיכת שמן או תערובת של שמן –

(א) הנובעת במישרין מחקר או מניצול של אוצרות המחצבים בקרקע שבלב הים;

(ב) למטרות מחקר מדעי, לביעורו של זיהום הים או לבקרתו;

”חל”מ” – חלקים של שמן למיליון חלקים של מים בנפח (Parts Per-P.P.M. Million);

– “כלי שיט” –

(א) כלי שיט ישראלי כמשמעותו בחוק הספנות (כלי שיט), התש”ך–1960, למעט –

(1) כלי שיט שתפוסתו הכללית היא פחות מ־100 או שאורכו המרבי פחות מ־24 מטרים, לפי הענין;

(2) כלי שיט צבאי וכלי שיט המשמש באופן זמני בתפקידי עזר לכלי שיט צבאי וכן כלי שיט אחר שבבעלות המדינה או שהמדינה מפעילה אותו, כל זמן שהוא משמש בשירות ממשלתי בלתי מסחרי;

(ב) בתקנות אלה יכלול המונח “כלי שיט” בתוכנו ובמונחו גם מכלית שמן, אלא אם כן צויין במפורש אחרת.

”מי ים” – לרבות מימי נחל, מימי חופין והמים הפנים־ארציים של כל מדינה;

”מיל” – מיל ימי בן 1,852 מטרים;

”מי נטל מופרדים” – מי נטל שהוכנסו למכל המופרד ממערכת השמן ודלק השמנים, כשהמכל מיועד, דרך קבע, להובלת מי נטל או להובלת מי נטל ומטענים שאינם שמן או חמרים מזיקים;

”מי נטל נקיים” – מי נטל שהוכנסו למכל אשר מאז שהובל בו לאחרונה שמן נוקה כך שהשפך ממנו, אילו הורק מאניה העומדת במים נקיים ושקטים ביום בהיר, לא היה יוצר עקבות שמן נראים לעין על פני המים או על קווי החוף הסמוכים ולא היה גורם למשקע שמן או לתחליב מתחת לפני המים או על קווי החוף הסמוכים; ואולם אם הורקו מי נטל באמצעות מערכת משגוח ובקרה שאישר המינהל, יראו את מי הנטל כנקיים על אף הימצאות עקבות שמן נראים לעין ובלבד שהמערכת הראתה כי תכולת השמן בשפך אינה עולה על 15 חל”מ;

”מכלית שמן” – כלי שיט אשר נבנה, או הותאם בעיקרו, לנשיאת שמן בצובר, לרבות מובלת רבי־שימושית ומכלית כימיקלים, כהגדרתה באמנה, בעת שהיא מובילה שמן;

"מכלית חדשה" – מכלית שמן שנתקיים בה אחד מאלה:

- (1) חווה בנייתה נחתם לאחר 1 ביוני 1979, ובהעדר חווה בניה – שידריתה הונחה, או שנמצאה בשלב בניה רומה, לאחר 1 בינואר 1982;
 - (2) מסירתה התבצעה לאחר 1 ביוני 1982;
 - (3) היא עברה שינוי יסודי שלגביו התקיים אחד מאלה:
 - (א) החווה לגביו נחתם לאחר 1 ביוני 1979, ובהעדר חווה – שביצוע השינוי החל לאחר 1 ביוני 1980;
 - (ב) ביצעו הושלם לאחר 1 ביוני 1982;
- "מכלית קיימת" – מכלית שמן אשר אינה מכלית חדשה;
- "סגן מנהל המינהל" – סגן מנהל המינהל לשירותים טכניים, או מי שהוא הסמיך לענין תקנות אלה;
- "מנהל מסוף" – בעל מסוף או מי שאחראי על הפעלת מסוף;
- "מסוף" – כהגדרתו בתקנה 150 לתקנות הנמלים, התשל"א-1971;
- "הממונה" – מי שהשר לאיכות הסביבה מינהו לממונה לענין תקנות אלה, כולן או מקצתן;
- "פנקס שמן" – פנקס שמן ישראלי לכלי שיט, כמפורט בפרק ג' ובתוספת השניה;
- "קברניט" – רב החובל של כלי שיט, וכן איש צוות שבירו הפיקוד כדין על כלי שיט, למעט נתב;
- "קצב רגעי להרקה של תכולת שמן" – קצב הרקת השמן בליטרים לשעה בכל רגע, כשהוא מחולק במהירות כלי השיט בקשרים באותו רגע;
- "שמן" – שמן אדמה בכל צורה שהיא, לרבות שמן גלמי, שמן דלק, משקעי שמן, פסולת שמן, תזקיקים, שמן דיזל כבד, שמן סיכה וסוגי השמנים המפורטים בתוספת השלישית, ולמעט פטרוכימיקלים הכלולים בנספח השני לאמנה;
- "שמן גלמי" – תערובת פחמימנית נוזלית המצויה באורח טבעי באדמה, בין שטופל בה כדי להתאימה להובלה ובין אם לאו, ולרבות שמן גלמי שהוסרו ממנו או הוסכו לו חלקים מזוקקים מסוימים;
- "תכנית הירום" – תכנית הירום לכלי שיט לטיפול בזיהום ים (Shipboard Oil Pollution Emergency Plan) שאישר המינהל בהתאם להנחיות הארגון כמפורט בתקנה 31א(ב);
- "תערובת של שמן" – תערובת בתכולת שמן כלשהי;
- "תקרית" – ארוע שבו כרוכה הרקה ממשית או אפשרית של שמן או של תערובת של שמן לתוך הים.

פרק ב': מניעת זיהום היס בשמן

איסור הרקה
(תיקון התשנ"ט)

2. (א) לא יריק אדם שמן או תערובת של שמן מכלי שיט שאיננו מכלית שמן, ולא יריק מי שיפוליים מחררי המכונות של מכלית שמן, אלא אם כן התקיימו בכלי השיט כל אלה:

(1) הוא אינו מצוי באיזור מיוחד;

(2) הוא נמצא בהפלגה;

(3) תכולת השמן בתערובת ההרקה שלו פחותה מ-15 חל"מ;

(4) בכלי השיט מופעל ציוד כמפורט בתקנה 25.

(ב) לא יריק אדם שמן או תערובת של שמן ממכלית שמן, אלא אם כן התקיימו כל

אלה:

(1) מכלית השמן אינה נמצאת באזור מיוחד;

(2) מכלית השמן נמצאת במרחק של יותר מ 50 מיל מהיבשה הקרובה ביותר;

(3) מכלית שמן נמצאת בהפלגה;

(4) הקצב הרגעי להרקה של תכולת השמן אינו עולה על 30 ליטרים למיל;

(5) הכמות הכוללת של השמן המורק לים אינה עולה על –

(1) 115,000 מהכמות הכוללת של המטען שהשמן המורק מהווה חלק ממנו לגבי מכליות קיימות; או

(2) 130,000 מהכמות הכוללת של המטען שהשמן המורק מהווה חלק ממנו לגבי מכליות חדשות;

(6) במכלית השמן מופעלים מערכת למשגוח ולבקר על הרקת שמן ומערך מכלי שקיעה, בכפוף לאמור בתקנה 24.

(ג) לא יריק אדם מכלי שיט שמן או תערובת של שמן המכילה כימיקלים או חומרים אחרים, בכמויות או בריכוזים שיש בהם כדי לסכן את הסביבה הימית, או שנעשה בהם שימוש לשם עקיפת הוראות תקנה זו.

3. (א) הוראות תקנה 2 לא יחולו על אלה:

סייגים לאיסור
הרקה
(תיקון התשנ"ט)

(1) הרקת מי נטל נקיים או מי נטל מופרדים;

(2) הרקת תערובות שמן שלא עברו טיפול ואשר תכולת השמן בהם ללא מהילה, אינה עולה על 15 חל"מ ובתנאי שלגבי מכלית שמן מקורן

של התערובות איננו בחדר המשאבות למטען ואין הן מעורבות בשיירים של מטען שמן;

(3) הרקת שמן או תערובת של שמן מכלי שיט לשם -

(א) הצלת נפשות בים;

(ב) הבטחת בטיחות כלי השיט;

(ג) מניעת נזק לכלי השיט או לציודו, ובלבד שאחרי קרות הנוק, או גילוי הרליפה, ננקטו כל האמצעים הסבירים למניעת ביצוע ההרקה ולצמצומה.

(4) הרקה מאושרת של חמרים המכילים שמן המשמשים להדברת זיהום שהממונה אישרם לצורך לחימה בתקרית זיהום.

(ב) הוראות תקנה 2(ב) לא יחולו על אניה שנמסרה לפני 6 ביולי 1993, אשר לא צוידה בציוד כאמור בתקנה 25(א) ר(ב) - לפני 6 ביולי 1998 או במועד מוקדם מזה; עד למועד כאמור לא יריק אדם שמן או תערובת של שמן מהשיפוליים בחדר המכונות מאניה כאמור, אלא אם כן התקיימו כל אלה:

(1) מקורה של תערובת השמן אינו בשיפולי חדר משאבות המטען;

(2) תערובת השמן אינה מעורבת בשיירים של מטען שמן;

(3) האניה אינה מצויה באזור מיוחד;

(4) האניה נמצאת במרחק של יותר מ-12 מיל מן היבשה הקרובה ביותר;

(5) האניה נמצאת בהפלגה;

(6) תכולת השמן בתערובת ההרקה פחותה מ-100 חל"מ;

(7) באניה מופעל ציוד להפרדת שמן ומים מדגם שאישר הממונה.

4. (א) כפוף להוראות תקנה 3(א) ר(4), באזור מיוחד -

(1) לא יריק אדם שמן או תערובת של שמן ממכלית שמן או מכלי שיט אחר שתפוסתו ברוטו עולה על 400 טון;

(2) לא יריק אדם שמן או תערובת של שמן מכלי שיט שאינו מכלית ותפוסתו ברוטו פחות מ-400 טון, אלא אם כן תכולת השמן בתערובת ההרקה ללא מהילה אינה עולה על 15 חל"מ;

(3) באזור האנטארקטי אסורה כל הרקה של שמן או תערובת שמן מכל אניה.

(ב) בשהייתם של כלי שיט ומכלית שמן באזור מיוחד, יוחזקו בהם שיירי השמן ומשקעי השמן, מי הנטל המלוכלכים ומי הניקוי למכלים, ויורקו רק למיתקני קליטה.

איסור הרקה באזור מיוחד (תיקון התשנ"ט)

(ג) הוראות תקנה זו לא יחולו על כלי שיט או מכלית שמן אשר רק חלק ממסעם הוא באזור מיוחד, ואשר רשאים, בהתאם להוראות תקנה 2, להריק שמן מחוץ לאזור המיוחד.
(ד) האמור בתקנת משנה (א) לא יחול על הרקת מי שיפוליים מחלל המכונות אם התקיימו כל אלה:

- (1) מקורם של מי השיפוליים אינו בשיפולי חדר משאבות המטען;
 - (2) מי השיפוליים אינם מעורבים בשיירים של מטען שמן;
 - (3) כלי השיט נמצא בהפלגה;
 - (4) תכולת השמן של תערובת ההרקה, ללא מיהול, אינה עולה על 15 חל"מ;
 - (5) בכלי השיט מופעל ציוד לסינון שמן בהתאם לתקנה 25(ז);
 - (6) האניה נמצאת מחוץ למים הטריטוריאליים של ישראל;
 - (7) האניה נמצאת בהפלגה בין־לאומית.
- (ה) באזור מיוחד לא יריק אדם שמן או תערובת של שמן מכלי שיט שאינם מכלית ותפוסתו ברוטו פחותה מ־400, אלא אם כן תכולת השמן בתערובת ההרקה, ללא מהילה, אינה עולה על 15 חל"מ, או בהתקיים כל אלה:

- (1) כלי השיט נמצא בהפלגה;
 - (2) תכולת השמן בתערובת ההרקה פחותה מ־100 חל"מ;
 - (3) ההרקה נעשית רחוק ככל האפשר מהיבשה ובשום מקרה לא פחות ממרחק של 12 מילין ימיים מהיבשה הקרובה ביותר.
- (ו) הוראת תקנת משנה (ה) לא תחול על הרקת מי נטל מופרדים או מי נטל נקיים.

5. (א) לא ישים אדם כלי שיט המכיל מי נטל במכלי דלק, זולת אם סיבות הכרוכות בבטיחות כלי השיט מחייבות הובלה כאמור.
(ב) הושט כלי שיט המכיל מי נטל במכלי דלק, כאמור בתקנת משנה (א), ירשום זאת הקברניט בפנקס השמן של כלי השיט בציון נימוקיו לפעולה כאמור.

הובלת מי נטל
במכלי דלק

6. (א) שמן ותערובת של שמן שאינן אפשרות להריקם לים כאמור בתקנה 2 יוחזקו בכלי השיט עד למסירתם למיתקני קליטה נמליים.
(ב) שמן ותערובת שמן שנותרו בכלי שיט, לאחר הפרדתם ממים במפרדה שאישר לכך מנהל המינהל, יימסרו למתקן קליטה נמלי.

חובת מסירה

7. (א) שר התחבורה, ביוזמתו או לבקשת השר לאיכות הסביבה, רשאי להורות למנהל נמל או למנהל מסוף להתקין מיתקני קליטה לאיסוף שמן ותערובת של שמן מכלי שיט בנמלים ובמסופים שבהם –

מיתקני קליטה
נמליים
(תיקון התשנ"ט)

- (1) מוטען שמן גלמי לתוך מכליות אשר השלימו, לפני הגיען לנמל, מסע במי נטל של לא יותר מ-72 שעות או לא יותר מאשר 1,200 מ"ל;
- (2) מוטען בצובר שמן, שאינו שמן גלמי, בכמות ממוצעת של יותר מ-1,000 טון מטרי ליום;
- (3) קיימות מספנות לתיקון כלי שיט או קיימים מיתקנים לניקוי מכלים;
- (4) מטפלים בכלי שיט המצוידים במכלי בוצה לפי הוראות תקנה 26;
- (5) יש צורך להריק מי שיפוליים שמניים ושיירים אחרים, ולא ניתן להריקם מחוץ לנמל עקב האיסור הקבוע בתקנה 2;
- (6) מוטענים מטענים בצובר במובלות רב שימושיות ולא ניתן להריק שיירי שמן מהן מחוץ לנמל בהתאם לתנאים המנויים בתקנה 2.
- (ב) הקיבולת של מיתקני הקליטה תהיה כזו שתאפשר קליטת כל כמות שמן ותערובת של שמן שעל כלי השיט למסור בהתאם לאמנה.
- (ג) מיתקני קליטה שבהם נעשית הפרדת שמן ממים יצוידו -
- (1) במערכת להפרדת שמן, שתגרום לכך שתכולת השמן במים המופרדים לא תעלה על 15 חל"מ;
- (2) במד תכולת שמן שיוחקן בנקודת יציאת המים המופרדים ואשר יבצע רישום רציף של תכולת השמן במים היוצאים.
- (ד) מיתקני קליטה המיועדים לקליטת שמן ותערובת של שמן מהשיפוליים של חדרי המכונות של כלי שיט יהיו מצוידים בצנרת בעלת חיבור הרקה תקני כמפורט בתוספת הרביעית.
- (ה) לא יתקין אדם מיתקן או ציוד כאמור בתקנה זו אלא על פי תכנית מפורטת שהמונה אישרה מראש.
- (ו) הורה השר למנהל נמל או למנהל מסוף כאמור בתקנת משנה (א) והוא לא התקין מיתקן קליטה כמפורט בהוראה, או שהתקין מיתקן שלא עומד בהוראה כאמור, רשאי שר התחבורה לנקוט כל פעולה הנראית לו דרושה למניעת שפיכת שמן לים, להפסקתה או לצמצומה, לרבות הפסקת הפעולות במסוף או במיתקן קליטה נמלי; השר יודיע למנהל הנמל או למנהל המסוף הודעה מנומקת על דבר נקיטת אמצעים כאמור.
- (ז) נקיטת אמצעים בידי השר כאמור בתקנת משנה (1) תהיה סבירה ביחס למידת הנזק אשר לפי מיטב ידיעתו נגרם או עלול להיגרם עקב שפיכת השמן לים.

פרק ג': פנקס שמן

8. בפרק זה -

הגדרות

"כלי שיט" - כלי שיט שתפוסתו ברוטו 400 ויותר;

"מכלית שמן" - מכלית שמן שתפוסתה ברוטו 150 ויותר.

איסור הפלגה ללא פנקס שמן

9. (א) לא ישים אדם כלי שיט או מכלית שמן אלא אם כן נמצא בהם פנקס שמן בהתאם לתקנות אלה והוא מנוהל בהתאם להוראות תקנות אלה ורשומים בו כל הפרטים אשר חובה לרשום.
- (ב) בעלו וקברניטו של כלי שיט או מכלית שמן אחראים למילוי הוראות תקנת משנה (א).
- (ג) פנקס שמן של כלי שיט או מכלית שמן שאינם מצוותים או בהיותם נגררים, יוחזק במקום ובאופן שהרשויות המוסמכות יוכלו לעיין בו.

הרישום בפנקס השמן

10. (א) בפנקס השמן תירשם כל אחת מפעולות אלה, לכל מכל בנפרד:
- (1) פעולות הנוגעות לחללי חדר המכונות, בכלי שיט ובמכלית שמן:
- (א) טעינת מכלי שמן דלק במי נטל או ניקויים;
- (ב) הרקת מי נטל מלוכלכים או מי ניקוי מהמכלים הנזכרים בפסקת משנה (א);
- (ג) סילוק שיירים שמנוניים (כוצה);
- (ד) הרקה לים, או סילוק בדרך אחרת, של מי שיפוליים שהצטברו בחללי המכונות.
- (2) פעולות הנוגעות למטען ולמי נטל במכלית שמן:
- (א) טעינת מטען שמן;
- (ב) העברה פנימית של מטען שמן במשך ההפלגה;
- (ג) פריקת מטען שמן;
- (ד) טעינת מי נטל במכלי מטען ובמכלים המיועדים למי נטל נקיים;
- (ה) ניקוי מכלי מטען, כולל רחצה בשמן גלמי;
- (ו) הרקת מי נטל, למעט הרקה ממכלים נפרדים של מי נטל;
- (ז) הרקת מים ממכלי שקיעה;
- (ח) סגירה של כל השסתומים או ההתקנים הרומים הנוגעים לענין לאחר פעולות הרקת מכלי שקיעה;
- (ט) סגירה של שסתומים המשמשים לבידוד המכלים המיועדים למי נטל נקיים מצנרת מטען וניקוו, לאחר פעולות הרקת מכלי שקיעה;
- (י) סילוק שיירים.
- (ב) בפנקס השמן תירשם כל תקלה במערכת המשגוח והבקרה כאמור בתקנות 24(א) ו-25(ה).

11. (א) פנקס שמן ינוהל בידי הקברניט או קצין שהוא הרשה לכך.

(ב) הקצין הממונה על ביצוע הפעולות המפורטות בתקנה 10 יחתום בפנקס השמן בגמר רישום כל פעולה כאמור, והקברניט יחתום בשולי כל עמוד בפנקס השמן שרישמו התמלא.

(ג) במקרה של הרקת שמן או תערובת של שמן כמפורט בתקנה 3 או במקרה של הרקה חריגה, יירשמו בפנקס השמן נסיבות ההרקה וסיבותיה.

רישום בפנקס שמן

12. הרישומים כאמור בתקנה 10 יירשמו בשלמות, ללא דיחוי, תוך ציון מועד האירוע ותאריך הרישום, באופן שכל הפרטים המתאימים לפעולה יצוינו ברישום באופן מלא ונכון; הרישומים יהיו בשפה האנגלית.

חובת אחזקת פנקס שמן

13. (א) בכל כלי שיט ובכל מכלית שמן יימצא פנקס שמן מהסוג שנקבע לגביהם, ולא יוציאו אדם מכלי השיט או מן המכלית; הקברניט אחראי למילוי הוראה זו.

(ב) אחזקת פנקס שמן אשר אינו תואם הוראות תקנות אלה תותר רק במקרים חריגים ובאישור מנהל המינהל.

(ג) פנקס השמן יישמר במשך שלוש שנים לאחר שנרשם בו הרישום האחרון, במשרדה הרשום של החברה בעלת כלי השיט או המכלית, ואם הפסיקה החברה את פעולתה – יימסר לידי מנהל המינהל.

פיקוח על פנקס שמן

14. (א) פנקס השמן יימצא בפיקוחו ובשליטתו של הקברניט במקום בו תתאפשר בדיקתו בידי הרשויות המוסמכות בכל עת סבירה, והקברניט לא יוציאו מפיקוחו ומשליטתו ולא יעבירו לאחר.

(ב) לא יוציאו אדם פנקס שמן מפיקוחו או משליטתו של הקברניט.

הצגת פנקס שמן

15. קברניט חייב להציג פנקס שמן –

(1) בנמל בישראל, לפי דרישת אחד מאלה:

(א) מפקח כמשמעותו בסעיף 6 לפקודת מניעת זיהום מי הים;

(ב) מפקח כלי שיט כמשמעותו בתקנות הנמלים (בטיחות השיט),

התשמ"ג-1982 (להלן – תקנות הבטיחות);

(ג) מנהל נמל.

(2) בנמל במדינת חוץ – לפי דרישת הרשויות המוסמכות של אותה מדינה.

העתקים מפנקס השמן

16. (א) קברניט יאפשר לגורמים המוסמכים לפי תקנה 15 לדרוש את הצגת פנקס השמן, לערוך העתק של כל רישום בפנקס השמן או לקבל העתק מרף רישום, ויאשר שהעתק הוא העתק נכון של אותו רישום.

(ב) העתק כאמור שהקברניט אישרו כהעתק נכון של רישום בפנקס השמן, יהווה ראיה לכאורה לנכונות הרישום בו, כל עוד לא הוכח אחרת.

(ג) בדיקת פנקס השמן ונטילת העתק מאושר כאמור יבוצעו במהירות האפשרית, מבלי לגרום עיכוב שלא לצורך לכלי השיט או למכלית שמן.

17. אבר פנקס שמן, יודיע על כך הקברניט מיד למנהל המינהל, ויצרף להודעתו תצהיר בכתב המפרט את נסיבות האבירה.

אברן פנקס שמן

פרק ד': בניה והצטיידות

18. בפרק זה ובפרקים ה' ו'ר' -

"אניה חדשה" אניה שנתקיים בה אחד מאלה:

(1) חוזה בנייתה נחתם לאחר 31 בדצמבר 1975, ובהעדר חוזה בניה -

שירדיתה הונחה, או נמצאה בשלב בניה דומה, לאחר 30 ביוני 1976;

(2) מסירתה בוצעה לאחר 31 בדצמבר 1979;

(3) היא עברה שינוי יסודי שלגביו התקיים אחד מאלה:

(א) החוזה נחתם לאחר 31 בדצמבר 1975, ובהעדר חוזה - שביצוע

השינוי החל לאחר 30 ביוני 1976;

(ב) ביצועו הושלם לאחר 31 בדצמבר 1979.

"אניה קיימת" - אניה שאיננה אניה חדשה;

"אורך" (L) - 96 אחוזים מהאורך הכולל של האניה, בקו מים הנמצא 85 אחוזים מהעומק הרפואי המוערי הנמדד מהחלק העליון של השירדית, או האורך מהצד הקדמי עד לציר מטה ההגה באותו קו מים;

"אמצעית האניה" - נקודה המצויה באמצע האורך (L);

"הוראות המינהל" - הוראות טכניות והוראות בטיחות ומינהל כלליות אשר מפרסם המינהל לבעל כלי שיט או לקברניטו לפי תקנות הבטיחות;

"חלליות" - היחס שבין נפחו של החלל שמניחים שהוא תפוס במים ובין נפחו הכולל של אותו החלל;

"מובלת מוצרים" - מכלית שמן המועסקת בהובלת שמן שאינו שמן גלמי;

"מובלת רב שימושית" - כלי שיט שנבנה או הותאם להובלת שמן או מטענים מוצקים בצובר;

"מכל" - חלל סגור במבנה הקבוע של אניה, אשר תוכנן להובלת נוזלים בצובר;

"מכל מרכזי" - מכל הנמצא בין שתי מחיצות אורך ואינו נוגע ברופנה הצדית;

"מכל צד" - מכל הנמצא בסמוך ללוח הרופנה הצדית;

"מכל שקיעה" - מכל המיועד לקלוט שיירים ממכלים, מי ניקוי של מכלים ותערובות שמן אחרות;

הגדרות
(תיקון התשנ"ט)

"מכלית לשמן גלמי" – מכלית שמן המועסקת בהובלת שמן גלמי;

"מפקח כלי שיט" – מי שמנהל המינהל מינהו למפקח כלי שיט על פי תקנות הבטיחות;

"משקל בריק" – הרחק האניה בטונות מטריות ללא מטען, דלק, שמן סיכה, מי נטל, מים מתוקים ומי זינה במכלים, אספקה לצריכה, נוסעים ואנשי צוות וחפציהם;

"נפחים" ו"שטחים" – נפחים ושטחים המחושבים בכל המקרים עד לקווים דפוסיים;

"ניצבים קדמי ואחורי" – ניצבים הנמדדים בקצוות הקדמי והאחורי של האורך (L) כך שהניצב הקדמי יתלכד עם הצד הקדמי של קנה החרטום בקו המים שבו נמדד האורך;

"רוחב" (B) – הרוחב המרבי כמטרים של האניה הנמדד באמצע האניה עד לקו הרפואי של הצלע באניה בעלת דפונה מתכתית, ועד לפני הגוף החיצוני באניה בעלת דפונה מכל חומר אחר;

"שינוי יסודי" – שינוי של אניה קיימת כמפורט להלן, למעט שינוי של מכלית קיימת בעלת 20,000 טון תסכולת ומעלה, שנועד לעמוד בדרישות תקנה 19 או שינוי של מכלית קיימת כדי לעמוד בדרישות תקנה 23 או 24;

(1) שינוי ממשי של ממדי האניה או של יכולת ההובלה שלה;

(2) שינוי סוג האניה;

(3) שינוי המבוצע, לדעת המינהל, בכוונה להאריך באורח ניכר את חייה;

(4) שינוי האניה באופן אחר, כך שאילו היתה זאת אניה חדשה, היתה נעשית כפופה להוראות האמנה המתאימות שאינן חלות עליה כאניה קיימת;

"תסכולת" (D.W) – ההבדל בטונות מטריות בין הרחק האניה במים בעלי משקל סגולי של 1.025 בקו הטעינה המתאים לבלט הקייצי ולהרחק בריק;

19. לא ישים אדם מכלית שמן אלא אם כן היא בנויה, מצוידת או מופעלת כמפורט להלן;

תנאים למכלית שמן

(1) מכלית שמן חדשה שתסכולתה 20,000 ומעלה, ומובלת מוצרים חדשה שתסכולתה 30,000 ומעלה –

(א) במכלים למי נטל מופרדים אשר את קיבולם יקבע סגן מנהל המינהל, כך שהמכלית תוכל לפעול בבטחה מבלי להיזקק לשימוש במכלי מטען למי הנטל; המכלים למי נטל מופרדים ייקבעו ויסודרו במיקום מגן לאורכו של מגור מכלי המטען כדי לספק אמצעי הגנה בפני נזילות שמן בהתאם להוראות המינהל;

(ב) במערכת ניקוי למכלי מטען המשתמשת ברחיצה בשמן גלמי בהתאם לשיטה שקבע סגן המינהל; הוראות פסקת משנה זו יחולו לגבי מכלית שמן גלמי בלבד;

(2) מכלית שמן קיימת להובלת שמן גלמי שתסכולתה 40,000 ומעלה, באחד מאלה:

(א) במכלים למי נטל מופרדים כאמור בפסקה (1)(א);

(ב) מופעלת בהתאם לנוהל ניקוי למכלי מטען המשתמש ברחיצה בשמן גלמי בהתאם להוראות תקנה 21, זולת אם המכלית נועדה להוביל שמן גלמי שאינו מתאים לרחיצה בשמן גלמי;

(ג) במכלים המיועדים למי נטל נקיים בהתאם לתקנה 20 והוראות המינהל.

(3) מובלת מוצרים קיימת שתסכולתה 40,000 ומעלה, באחד מאלה:

(א) במכלים למי נטל מופרדים כאמור בפסקה (1)(א);

(ב) במכלים המיועדים למי נטל נקיים בהתאם להוראות תקנה 20 והוראות המינהל.

(4) לענין הוראות פסקאות (1) ו-(2) -

(א) הובלתם של מי נטל במכלי מטען אסורה; אולם כאשר תנאי מזג האוויר הינם חמורים, ולדעת הקברניט יש צורך להוביל מי נטל נוספים במכלי מטען לשם בטיחות המכלית, יטופלו מי הנטל ויורקו בהתאם להוראות תקנות 2 ו-24 וייערך רישום בפנקס השמן;

(ב) הובלתם של מי נטל נוספים, במכלית חדשה לשמן גלמי במכלי מטען כאמור לעיל מותרת רק אם המכלים נרחצו בשמן גלמי לפני היציאה או ממסוף של פריקת שמן כמפורט בתקנה 21;

20. מכלית שמן בה מופעלים מכלים המיועדים למי נטל נקיים, כמפורט בתקנה 19(2)(ג) ו-(3)(ב) תצויד -

מכלים המיועדים
למי נטל נקיים

(1) במכלים בעלי קיבולת מספקת המיועדים אך ורק להובלת מי נטל נקיים; הסידורים והנהלים והתפעולים למכלים המיועדים למי נטל נקיים יהיו לפי הדרישות בהוראות המינהל;

(2) במודד לתכולת שמן שאישר המינהל, אשר יאפשר השגחה על תכולת השמן במי הנטל המורקים ואשר יותקן לא יאוחר מן הפעם הראשונה בה פוקדת המכלית מספנה לאחר כניסת תקנות אלה לתקפן;

(3) במדריך להפעלתו של מכל המיועד למי נטל נקיים, המפרט את המערכת הטכנית ומפרש את נוהלי התפעול, להנחת דעתו של המינהל;

21. במכלית שמן שבה מופעלת מערכת לרחיצה בשמן גלמי שהתקנתה נדרשת בתקנות אלה יתקיימו הדרישות הבאות:

- (1) המיתקן לרחיצה בשמן גלמי והציוד והסידורים הנלווים אליו יהיו לפי הוראות המינהל ודרישותיו בדבר עיצובה, פעולתה ובקרתה של מערכת זו;
- (2) מיתקן גז בלתי פעיל יותקן בכל מכל מטען ובכל מכל שקיעה בהתאם להוראות המינהל;
- (3) טעינתם של מכלי מטען במי נטל תיעשה רק לאחר רחיצתם בשמן גלמי של מספר מספיק של מכלי מטען כך שבהתחשב במסלולה של המכלית ובתנאי מזג האוויר הצפויים, יוכנסו מי הנטל רק לתוך מכלי מטען שנרחצו כאמור;
- (4) היא תצויד במדריך הציוד והתפעול המפרט את המערכת ואת הציוד ומפרש את נוהלי התפעול, להנחת דעתו של המינהל; נעשה שינוי הנוגע למערכת הרחיצה בשמן גלמי, יתוקן מדריך הציוד והתפעול בהתאם.

מכלית קיימת
במסע מיוחד
וסידורי נטל
מיוחדים

22. (א) מכלית שמן קיימת העוסקת במסע מיוחד או שיש לה סידורי נטל מיוחדים, רשאי מנהל המינהל, או מי שהוא הסמיך לכך, לפטור אותה מציוד ומיתקנים לענין מכלי מי נטל ורחיצה בשמן גלמי, ובלבד שיקויימו הוראות האמנה לענין זה במישור הבינלאומי;

(ב) בתקנה זו -

”מסע מיוחד” - מסע בין נמלים או מסופים בתוך מימי החופין של ישראל, או מסע בין נמלים או מסופים של מדינות שהן צדדים לאמנה, והמסע בשלמותו הוא בתוך אזור מיוחד, או שהמסע בשלמותו הוא בתחומים שהגדיר הארגון לצורך זה;

”סידורי נטל מיוחדים” - סידורים במכלית שמן קיימת, הבנויה או מופעלת כך שהיא ממלאת בכל הזמנים אחר הדרישות לענין שוקע ושופע המפורטות בהוראות המינהל, מבלי להיזקק לשימוש במי נטל.

(ג) פטור כאמור ובעקבותיו הצטיידות חלופית יצויינו בתעודה הבין-לאומית למניעת זיהום בשמן, כמשמעותה בפרק ו' ויירשם בה כי המכלית עוסקת אך ורק במסע מיוחד או כי המכלית מופעלת בסידורי נטל מיוחדים.

הגנת מכלים
למניעת זיהום
במקרה של פגיעה
(תיקון התשנ"ט)

22א. (א) כדי למנוע זיהום הים בשמן במקרה של פגיעה במכלית שמן, לרבות התנגשות או עליה על שרטון, ינקוט בעל מכלית שמן או קברניטה את האמצעים האלה:

- (1) מכלית שמן לא תישא שמן בתוך מדור המשתרע לפני מחיצת ההתנגשות הממוקמת בהתאם להוראות האמנה לבטיחות החיים בים,

1974; מכילית שמן אשר לא נדרשת לשאת מחיצת התנגשות בהתאם לאמנה האמורה, לא תישא שמן במדרור המשתרע לפני משטח רוחבי-אנכי הממוקם במקום שנקבע באמנה למחיצת ההתנגשות;

(2) במכילית שמן בעלת תסכולת של 5,000 טון ומעלה, יפעל בהתאם להוראות המינהל לענין הגנת מכלי מטען ולא לפי הוראות תקנה 19(א1) אף אם תסכולתה 20,000 טון ומעלה;

(ב) תקנה זו תחול על מכילית שמן בעלת תסכולת של 600 טון ומעלה שהתקיים בה אחד מאלה:

(1) חוזה בנייתה נחתם ביום 6 ביולי 1993 או לאחר מכן;

(2) בהעדר חוזה בניה – שידרתה הונחה, או נמצאה בשלב בניה דומה ביום 6 בינואר 1994 או לאחר מכן;

(3) מסירתה בוצעה ביום 6 ביולי 1996 או לאחר מכן;

(4) היא עברה שינוי יסודי שלגביו נתקיים אחד מאלה:

(א) החוזה נחתם לאחר 6 ביולי 1993;

(ב) בהעדר חוזה, ביצוע השינוי החל לאחר 6 בינואר 1994;

(ג) ביצעו הושלם לאחר 6 ביולי 1996.

(ג) הוראות תקנה זו יחולו על –

(1) מכילית קיימת שעברו לכל היותר 25 שנים ממועד מסירתה, ועל מכילית שמתקיימות בה הדרישות שקבע המינהל, שעברו, לכל היותר, 30 שנים ממועד מסירתה.

(2) מכילית חדשה שעברו לכל היותר 30 שנים ממועד מסירתה.

22.ב. (א) במכילית שמן שגילה 5 שנים ויותר, יימצא רישום מלא של תוצאות הבדיקות, כולל כל מדירות העובי הנדרשות וכן רשימת כל עבודות המבנה שבוצעו; הרישומים יהיו פתוחים לביקורת הרשות המוסמכת של כל מדינה שהיא צד לאמנה.

(ב) הרישומים כאמור בתקנת משנה (א) ילוו ברו"ח הערכת מצב המכיל מסקנות על מצב מבנה המכילית ועל העובי השיורי של המבנה (residual scantlings), לרבות אישור שהרו"ח האמור נתקבל על ידי הרשות המוסמכת של מדינת הרגל או בשמה; הרישומים ורו"ח הערכת המצב יוכנו בהתאם להנחיות הארגון.

(ג) מכילית שמן שתקנה זו חלה עליה, תיבדק בבדיקות תקופתיות, בבדיקות ביניים ובדיקות שנתיות בהתאם לתכנית פיקוח מורחבת שעליו יורה המינהל.

(ד) תקנה זו תחול על מכילית שמן גלמי בעלת תסכולת של 20,000 טון ומעלה ועל מובלת מוצרים בעלת תסכולת של 30,000 טון ומעלה, אשר לגביה נחתם חוזה בניה, או שידרתה הונחה או מסירתה בוצעה לפני התאריכים המפורטים בתקנה 22(א).

ביצוע בדיקות
למניעת זיהום
(תיקון התשנ"ט)

(ה) תקנה זו לא תחול על מכלית שמן שמתקיימות בה הוראות תקנה 22א, אשר חווה הבניה שלה נחתם, או שידרתה הונחה או מסירתה בוצעה לפני התאריכים המפורטים בתקנה 22א(ב).

23. (א) באניה חדשה שאינה מכלית שמן ושתפוסתה ברוטו 4,000 ומעלה, ובמכלית שמן חדשה שתפוסתה ברוטו 150 ומעלה, לא יובלו מי נטל במכל דלק שמני; בכלי שיט אשר תקנת משנה זו אינה חלה עליו יקוימו הוראותיה ככל שהדבר סביר ואפשרי.

(ב) הובלו מי נטל, שאינם מי נטל נקיים, במכל דלק שמני עקב תנאי מזג אויר בלתי רגילים או בשל הצורך להוביל כמויות גדולות של דלק שמני, יורקו מי הנטל כאמור למיתקני קליטה או לתוך הים, בכפוף להוראות תקנה 2, תוך שימוש בציוד המפורט בתקנה 25(ב), והפעולה תירשם בפנקס השמן.

(ג) כלי שיט אשר תפוסתו ברוטו 400 ומעלה ואשר חווה בנייתו נחתם לאחר 1 בינואר 1982, או בהעדר חווה בניה – אשר שידריתו הונחה, או שהוא נמצא בשלב בניה דומה, לאחר 1 ביולי 1982, לא יוביל שמן בתוך מכל חרטום או במכל הנמצא לפני מחיצת ההתנגשות; בכלי שיט אשר תקנת משנה זו אינה חלה עליו יקוימו הוראותיה ככל שהדבר סביר ואפשרי.

הפרדת שמן ומי נטל והובלת שמן במכל חרטום

24. (א) מכלית שמן אשר תפוסתה ברוטו 150 ומעלה, תצויד –

(1) באמצעים נאותים לניקוי מכלי מטען ולהעברת שיירי מי הנטל המלוכלכים ומי הניקוי של המכלים ממכלי המטען לתוך מכל שקיעה שאישר המינהל; לענין זה ייקבעו גם סידורים להעברת פסולת שמן לתוך מכל השקיעה כך שהוראות תקנה 2 יחולו על כל שפך שהורק לים;

(2) במערכת למשגוח ולבקרה על הרקת שמן שאישר המינהל, המופעלת בעת הרקת שמן לתוך הים באופן המבטיח כי כל הרקה של תערובת שמן תיעצר מאליה כאשר השיעור הרגעי של הרקת השמן עולה על המותר לפי תקנה 2(ב); המערכת תהיה בנויה כך שבעת תקלה תופסק ההרקה; המערכת תצויד בהתקן רישום כדי לספק רישום רציף של תכולת השמן ביחידות חל"מ; הרישום יהיה ניתן לזיהוי באשר לזמן (תאריך ושעה) ויישמר במשך שלוש שנים לפחות;

(3) במגלה יעיל לשטח המגע של שמן ומים שאישר המינהל, כדי לקבוע במהירות ובדיוק את מיקומו של שטח המגע של שמן ומים במכלי שקיעה, ולפי הצורך גם בכל מכל אחר;

(4) במדריך הציוד והתפעול שאישר המינהל.

השארת שמן באניה

(ב) הוראות תקנת משנה (א) לא יחולו על מכלית המובילה אספלט ומוצרים אחרים, אשר תכונותיהם הפיסיקליות מונעות הפרדה יעילה של שמן ממים ובקרת ההפרדה, וכמות השמן והמים המשמשת לניקוי ומוחזרת למכל ההחסנה תירשם בפנקס השמן ותורק לאחר מכן למיתקני קליטה; ואולם, אם ניתן להבטיח קיומה של מערכת משגוח יעילה על הרקת השמן, תותר הרקתו לים בהתאם להוראות תקנה 2.

(ג) המינהל רשאי לפטור מהוראות תקנת משנה (א) מכלית שמן אשר תפוסתה ברוטו 150 ומעלה, המועסקת אך ורק במסעות בני 27 שעות או פחות, בתחום 50 מילים מן היבשה הקרובה ביותר, ובלבד שהיא מועסקת אך ורק במסעות שבין נמלים או מסופים במדינה שהיא צד לאמנה; פטור כאמור יינתן בכפוף לכך שכל תערובות השמן יוחזקו במכלית השמן לשם הרקתם לאחר מכן למיתקני קליטה.

(ד) המינהל רשאי לפטור מהוראות תקנת משנה (א) עד (4) גם מכלית שמן שתקנת משנה (ב) אינה חלה עליה במקרים שבהם –

(1) המכלית היא מכלית שמן קיימת שתסכולתה 40,000 או יותר העוסקת במסעות מיוחדים, כאמור בתקנה 22(א) ובתנאים המפורשים בתקנה האמורה.

(2) המכלית עוסקת רק באחד או יותר מסוגי המסעות הבאים:

(א) מסעות באזורים מיוחדים;

(ב) מסעות בתחום 50 מילים מן היבשה הקרובה ביותר, מחוץ לאזורים מיוחדים, כאשר המכלית עוסקת במסעות בין נמלים או מסופים של מדינה שהיא צד לאמנה או מסעות מוגבלים, בני 72 שעות או פחות, כפי שקבע המנהל;

(ה) פטור כאמור בתקנת משנה (ג) יותנה בכך –

(1) שתערובות השמן נשמרות במכלית השמן לשם הרקה לאחר מכן למיתקני קליטה;

(2) בתעודה הבין לאומית למניעת זיהום בשמן, יירשם שהמכלית מועסקת אך ורק בסוגי המסעות המפורטים בתקנת משנה (ד)2(ב) ובפנקס השמן יירשמו הזמן ונמל ההרקה.

25. (א) כלי שיט שתפוסתו ברוטו 400 טון ומעלה אך פחות מ-10,000 טון יצויד בציוד לסינון שמן בהתאם להוראות תקנת משנה (ד); כלי שיט כאמור המוביל כמויות גדולות של שמן דלק יעמוד בהוראות תקנת משנה (ב) או תקנה 23(א).

(ב) כלי שיט שתפוסתו ברוטו 10,000 טון ומעלה יצויד בציוד לסינון שמן, במערכת אועקה ובמיתקן המפסיק את הרקת תערובת השמן באופן אוטומטי כאשר תכולת השמן בתערובת ההרקה עולה על 15 חל"מ.

מערכת למשגוח
ובקרה
(תיקון התשנ"ט)

(ג) המינהל רשאי לפטור מדרישות תקנות משנה (א) ו-(ב) כלי שיט המפליג באזורים מיוחדים בלבד, אם נתקיימו בו כל אלה:

(1) הוא מצויד, להנחת רעת המינהל, במכל אחזקה בעל נפח מתאים, להחזקת כל מי השיפוליים השמניים;

(2) מי השיפוליים השמניים מוחזקים בכלי השיט לשם הרקה למיתקני קליטה;

(3) המינהל קבע כי קיימים מיתקני קליטה מתאימים במספר מספיק של נמלים או מסופים שאותם יפקוד כלי השיט;

(4) בתעודה הבינלאומית למניעת זיהום בשמן רשום כי כלי השיט מפליג אך ורק באזורים מיוחדים;

(5) בפנקס השמן נרשמו הכמות, הזמן ונמל ההרקה.

(ד) כלי שיט שתפוסתו ברוטו קטנה מ-400 טון יצויד במיתקנים להחזקת שמן או תערובת שמן, או במיתקנים להרקתם כאמור בתקנה 2(א).

(ה) ציוד לסינון שמן כאמור בתקנת משנה (א) יהיה מדגם שאישר המינהל, ויבטיח כי תכולת השמן בכל תערובת שמן המרוקנת לתוך הים, שעברה דרך המערכת, תהיה קטנה מ-15 חל"מ.

(ו) ציוד לסינון שמן כאמור בתקנת משנה (ב) יהיה מדגם שאישר המינהל ויבטיח כי תכולת השמן בכל תערובת שמן המרוקנת לתוך הים לאחר שעברה דרך המערכת, תהיה קטנה מ-15 חל"מ; בציוד תותקן מערכת אועקה שתתריע על הימצאות שמן בכמות העולה על 15 חל"מ, ומיתקן אשר יבטיח הפסקה אוטומטית של הרקת השמן, אם עלתה כמות השמן כאמור.

(ז) לגבי כלי שיט שנמסר לפני יום 6 ביולי 1993 תקנה זו תחול החל מיום 6 ביולי 1998 ובלבד שבכלי השיט מופעל ציוד להפרדת שמן ומים (ציוד ל-100 חל"מ).

26. (א) כלי שיט אשר תפוסתו ברוטו 400 ויותר יצויד במכל או במכלים בעלי קיבול מתאים בהתחשב בסוג המכונות ובאורכו של המסע, כדי לקלוט את השיירים השמניים (להלן – הבוצה) שאי אפשר לטפל בהם בדרך אחרת בהתאם לדרישות תקנות אלה, כגון אלה הנוצרים כתוצאה מטיהורם של דלק ושמני סיכה ומדליפות בחללי המכונות.

(ב) בכלי שיט חדשים, יתוכננו וייבנו מכלים כאמור כך שיקלו על ניקוי והרקת השיירים למיתקני קליטה; באניות קיימות ימלאו אחר דרישה זו ככל שהדבר סביר ומעשי.

(ג) לצגרת המחוברת למכלי בוצה לא יהיה חיבור ישיר לים פרט לחיבור התקני כמפורט בתקנה 28.

(ד) תכנון מכלים לבוצה, בנייתם וקיבולם ייקבעו בהוראות המינהל.

מכלים לשיירים
שמניים (בוצה)
(תיקון התשנ"ט)

צנרת, סידורי
הרקה וניקוז
למכלית שמן

27. (א) במכלית שמן תותקן על הסיפון הגלוי משני צידיה סעפת להרקה מי נטל מלוכלכים או מים המכילים שמן וכן תותקן צנרת נוספת שתאפשר ביצוע הרקות אל הים, בהתאם להוראות תקנה 2, מעל לקו המים במצב הנטל העמוק ביותר, הכל בהתאם לדרישות המינהל.

(ב) במכלית שמן חדשה ייקבע התקן שליטה אשר יאפשר הפסקת ההרקה אל הים ממקום הנמצא על הסיפון העליון או מעליו, בהתאם לדרישות המינהל.

(ג) במכלית שמן חדשה, הנדרשת להצטייד במכלים למי נטל מופרדים או במערכת רחיצה בשמן גלמי יותקנו בהתאם לדרישות המינהל אמצעים כדי לנקו את כל משאבות המטען ואת כל צינורות השמן עם השלמת הרקתו של המטען; אמצעים כאמור יותקנו באופן שיאפשר הרקה שיירי הניקוז של צינורות השמן ומשאבת המטען הן אל החוף והן למכל מטען או למכל שקיעה.

(ד) במכלית קיימת לשמן גלמי הנדרשת להצטייד במכלים למי נטל מופרדים או במערכת רחיצה בשמן גלמי או במכלים המיועדים למי נטל נקיים יותקנו אמצעים לניקוז כל משאבות המטען בכפוף להוראות תקנת משנה (ג).

(ה) הרקה מי נטל או מים מזוהמים ממכלי המטען של מכלית שמן, תבוצע מעל קו המים בסייגים ובאופן שנקבעו בהוראות המינהל.

חיבור הרקה תקני

28. צינורות ההרקה של כלי שיט המיועדים להרקה שיירים הנובעים משיפולי המכונות יצוידו בחיבור הרקה תקני כמפורט בתוספת הרביעית.

תחולה על
פלטפורמות
(תיקון התשנ"ט)

29. הוראות תקנות אלה החלות על כלי שיט שתפוסתו ברוטו 400 ויותר ושאינו מכלית שמן, יחולו על פלטפורמות קידוח קבועות או צפות, בהיותן מועסקות בלב ים במחקר, בניצול ובעיבוד של אוצרות המחצבים של קרקעית הים ועל פלטפורמות אחרות, בשינויים ובכפוף לדרישות המינהל כלהלן:

(1) ההצטיידות במיתקנים בהתאם לתקנות 25 ו-26 תבוצע ככל שהרבר מעשי;

(2) הפעולות הכרוכות בהרקות של שמן או של תערובת שמן יירשמו באופן שיאשר המינהל;

(3) תיאטר הרקה לים של שמן או תערובת שמן, אלא אם כן תכולת השמן בהרקה, ללא מהילה, אינה עולה על 15 חל"מ ובסייגים המפורטים בתקנה 3;

(4) (במחקה).

מכלי מטען, צנרת
ושסתומים

30. (א) ממדי מכלי המטען, הצנרת והשסתומים במכלית שמן יהיו בהתאם לדרישות המינהל ובכפוף להוראות האמנה לענין הזרימה המשווערת מהם.

(ב) הוראות תקנת משנה (א) יחולו על מכלית שמן חדשה ועל מכלית שמן קיימת שמתקיים בה אחד התנאים האלה:

- (1) היא נמסרה לאחר ה־1 בינואר 1977;
- (2) היא נמסרה עד 1 בינואר 1977 אך חווה הבניה שלה נחתם לאחר 1 בינואר 1974 ואם לא נחתם קודם לכן חווה בניה – שידריתה הונחה, או היתה בשלב בניה דומה, לאחר 30 ביוני 1974.

31. (א) אמות המידה לענין חיצוץ ויציבות במכלית שמן חדשה יהיו כפי שיקבע המינהל.

(ב) הבעל של מכלית שמן ימציא לקברניט המכלית ולאחראי על מכלית שמן חדשה אשר אינה מונעת בכוחות עצמה ואשר חלות עליה הוראות תקנות אלה, את המידע שלהלן:

- (1) נתונים בדבר טעינתם וחלוקתם של מטענים ונתונים אחרים הדרושים לקיום הוראות תקנות אלה;
- (2) נתונים בדבר כושרה של המכלית למלא אחר אמות המידה לענין יציבות לאחר קרות נזק, בהתאם לאישורים שנתן המינהל.

31א. (א) לא ישיט אדם מכלית שמן שתפוסתה ברוטו 150 טון ומעלה וכלי שיט שאינו מכלית שמן שתפוסתו ברוטו 400 טון ומעלה, אלא אם כן הוא מצויד בתכנית חירום לטיפול בזיהום בשמן.

(ב) תכנית חירום כאמור בתקנת משנה (א), תהיה כתובה בשפת העבודה של הקברניט והקצינים ותכלול את כל אלה לפחות:

- (1) התהליך לדיווח על תקרית זיהום בשמן שלפיו יפעל הקברניט או אדם אחר האחראי לאניה, כנדרש באמנה;
- (2) רשימת רשויות, גופים ובעלי תפקידים שלהם יש להודיע במקרה של תקרית זיהום בשמן;
- (3) תיאור מפורט של הפעולות שיש לנקוט באניה כדי למזער את הרקת השמן לים בעקבות תקרית כאמור;
- (4) רשימת הפעולות שיש לנקוט, בתיאום עם הרשויות הממלכתיות והמקומיות, למניעת זיהום הים בשמן, ואופן יצירת הקשר עם הרשויות כאמור.

32. מנהל המינהל רשאי לפטור מהוראות פרק זה סנפירית, רחפת או כל סוג חדש אחר של כלי שיט הפועל בסמוך לפני השטח, או כלי שיט תתימי, אשר

(המישך בעמוד הבא)

חיצוץ ויציבות
(תיקון התשנ"ט)

תכנית חירום
(תיקון התשנ"ט)

סנפירית ורחפת

בשל תכונות המבנה שלו אין החלת הוראות פרק זה לענין מבנה וציוד סבירה או מעשית לגביו, ובלבד שמבנהו וציודו יספקו הגנה שוות ערך בפני זיהום בשמן, בשים לב למטרה שלשמה נועד כלי השיט; פטור כאמור יצוין בתעודה הבינלאומית למניעת זיהום בשמן.

תחליפי התקנה

33. המינהל רשאי להתיר התקנתם של כל אבזר, חומר, מכשיר או מנגנון כתחליף לנדרשים בתקנות אלה ובלבד שהתחליפים האמורים אינם נופלים בייעילותם מהנדרש בתקנות אלה ובאמנה; ואולם סמכותו זו של המינהל לא תחול לענין קביעת שיטות תפעול חליפיות לקיום שליטה על הרקת שמן לפי דרישות התכנון והמבנה שנקבעו בתקנות אלה ובאמנה.

פרק ה': בדיקות ופיקוח

34. כל מכלית שמן שתפוסתה ברוטו 150 ומעלה, וכל כלי שיט אחר שתפוסתו ברוטו 400 ומעלה ייבדקו על ידי המינהל כמפורט להלן:

חובת קיום בדיקות
וביקורת

(1) לפני כניסת כלי השיט או מכלית השמן לשירות, או לפני שניתנה בפעם הראשונה התעודה הבינלאומית למניעת זיהום בשמן, כמפורט בפרק ו', תיערך בדיקה ראשונית מלאה ומקפת של מבנה המכלית או כלי השיט האחר, הציוד, המערכות, האבזורים, הסידורים והחמרים שבהם, ככל שחלות עליהם תקנות אלה; הבדיקה האמורה תבטיח כי כל המנוי לעיל מתאים לררישות תקנות אלה והאמנה;

(2) ברווחי זמן שיקבע המינהל ושלא יעלו על חמש שנים, תיערך בדיקה חוזרת כדי לוודא שבמבנה, בציוד, במערכות, באבזורים, בסידורים ובהמרים מתקיימות הוראות תקנות אלה;

(3) (א) במשך תקופת תקפה של התעודה הבינלאומית למניעת זיהום בשמן תיערך בדיקת ביניים אחת לפחות, כדי לוודא כי בציוד, במערכות, השאיבה ובצנרת הנלווית, ובכלל זה במערכת למשגוח ולבקורת על הרקת שמן, במערכת הרחיצה בשמן גלמי, בציוד להפרדת מים ושמן ובמערכות סינון השמן מתקיימות הוראות תקנות אלה וכי הם במצב תפעולי טוב.

(ב) כאשר מתבצעת רק בדיקת ביניים אחת בתקופת תקפה של התעודה הבינלאומית למניעת זיהום בשמן היא תיערך לאחר שיעברו שנתיים מיום קבלת התעודה ולא אחרי תום שלוש שנים מיום קבלתה.

(4) מדי שנה למן עריכת הבדיקה הראשונית ומתן התעודה הבין-לאומית למניעת זיהום בשמן תיערך בדיקה שנתית של התעודה וקיומם בפועל של ההוראות לענין הציוד המצוי בכלי השיט וכי לא נעשו בכלי השיט שינויים בלתי מאושרים.

(5) סגן מנהל המינהל רשאי, בכל עת, להורות למפקח כלי שיט על עריכת ביקורת בכלי שיט לבדיקת קיום הוראות תקנות אלה וכן לבדיקת כל דבר ומסמך שיש לו קשר להוראות תקנות אלה.

35. (א) מבלי לגרוע מסמכותו של המינהל לבצע את הבדיקות המנויות בתקנה 34 בידי מפקח כלי שיט, רשאי המינהל לקבוע כי הבדיקות יבוצעו בידי בודקים שנתמנו לביצוען או יימסרו לבדיקת ארגונים בין-לאומיים אשר הוא מכיר בסמכותם.

(ב) השתמש המינהל בסמכותו למסור את ביצוע הבדיקות לבודקים או ארגונים מוסמכים כאמור, יפרסם במסגרת הוראות המינהל סמכויותיהם של אלה ותפקידיהם המוגדרים.

(ג) סמכויותיהם של המתמנים לביצוע הבדיקות והפיקוח על הבדיקות, יכללו:

(1) הרשאה לתבוע כי יבוצעו תיקונים בכלי השיט;

(2) הרשאה לבצע פיקוח ובדיקה כאשר רשויות מוסמכות של מדינת הנמל שאותו פוקרת האניה, מבקשות זאת.

36. מנהל המינהל יודיע לארגון על התפקידים המוגדרים אשר נמסרו לבודקים או לארגונים שנתמנו והוכרו בידי המינהל, ובכלל זה הגדרת הסמכות שנמסרה להם לבדיקת כלי שיט.

37. (א) עם קביעתו של מפקח בודק או ארגון שנתמנה לביצוע הבדיקות, כי מצב כלי השיט או ציודו אינו מתאים באופן ממשי לפרטים המנויים בתעודה הבין-לאומית למניעת זיהום, או עם קביעתו כי כלי השיט אינו מתאים במצבו לצאת אל הים בשל הסיכון שהוא עשוי לגרום לסביבה הימית, לכלי השיט או לאנשים אשר מצויים בו, יפעל המפקח או הבודק כלהלן:

(1) ידרוש כי יינקטו מיד אמצעים לתיקון הליקוי, ויודיע על כך לקברניטו ולבעלו של כלי השיט תוך מתן הוראות לביצוע התיקון;

(2) יודיע על ממצאיו והוראותיו למנהל המינהל;

ביצוע הבדיקות

הודעה לארגון

פעולה בעת גילוי ליקויים

(3) יטול את התעודה הבינלאומית למניעת זיהום מכלי השיט אם לא ננקטה פעולה לתיקון הליקוי.

(ב) בנוסף לאמור בתקנת משנה (א) רשאים שלטונות נמל במדינת חוץ שבו עוגן כלי שיט, לנקוט בכל הצעדים אשר ימצאו לנכון ואשר יבטיחו כי כלי השיט לא יפליג, לא יצא לים ולא יעזוב את הנמל אלא במטרה לעשות את דרכו למספנה הקרובה ביותר לביצוע התיקון הנדרש.

38. לאחר השלמת בדיקתו של כלי השיט על פי הוראות תקנה 34, לא יוכנס כל שינוי במבנה, בציוד, במערכות, באבזרים, בסידורים או בחמרים שנכללו בבדיקה, זולת החלפה ישירה של ציוד או אבזרים כאמור, אלא אם כן ניתנה לכך הסכמת המינהל.

שינוי במבנה
ובציוד

39. (א) בעלו או קברניטו של כלי שיט יבצע במדויק את ההוראות לתיקון כל ליקוי שנתן לו מפקח או בודק.

תיקון ליקויים ואי
בשירות השיט

(ב) עד לביצועה של הפעולה לתיקון הליקוי, להנחת דעתו של מפקח או בודק, יראו את כלי השיט כבלתי כשיר לשיט.

(ג) בעלו או קברניטו של כלי שיט אשר נמסרה לו הוראה כאמור בתקנה 37(א), רשאי לערור עליה לפני מנהל המינהל תוך 15 ימים מיום מתן ההוראה לתיקון.

(ד) מנהל המינהל יתן החלטתו בערר תוך 24 שעות מהגשתו.

(ה) החלטת מנהל המינהל היא סופית, וכל עוד לא החליט אחרת, תעמוד הוראת המפקח או הבודק בתקפה.

פרק ו': תיעוד

40. מכלית שמן אשר תפוסתה ברוטו 150 ומעלה וכלי שיט אחר אשר תפוסתו ברוטו 400 ומעלה המועסקים במסעות בין-לאומיים, לאחר שמילאו אחרי הוראות תקנה 34, יצוירו בידי המינהל בתעודה בין-לאומית למניעת זיהום בשמן.

מתן תעודה

41. התעודה הבינלאומית למניעת זיהום בשמן תיערך כמפורט בתוספת החמישית בשפה העברית, כשהיא כוללת תרגום של האמור בה לשפה האנגלית.

טופס התעודה

- מתן תעודה על ידי גורם אחר
42. בלי לגרוע מסמכותו של המינהל להענקת התעודה כמפורט בתקנה 40, רשאי מנהל המינהל לבקש מארגון בין-לאומי מוכר או ממדינת חוץ שהיא צד לאמנה, לבצע את בדיקת כלי השיט וכשיתברר שמולאו כל הדרישות לגבי, לתת לו את התעודה הבין-לאומית למניעת זיהום בשמן.
- תוקפה של תעודה
43. תעודה בין-לאומית למניעת זיהום בשמן תינתן לתקופה שיקבע המינהל ואשר לא תעלה על חמש שנים מתאריך הוצאתה.
- סיום תקפה של תעודה
44. מנהל המינהל רשאי להחליט על ביטול תקפה של תעודה בין-לאומית למניעת זיהום בשמן לפני תום תקופת תקפה כאמור בתקנה 43, בהתקיים אחד מאלה:
- (1) חלו שינויים משמעותיים במבנה, בצידור, במערכות, באבזרים, בסידורים או בחמרים הנדרשים, ללא הסכמת המינהל, זולת החלפה ישירה של אותם ציוד או אבזרים;
- (2) לא בוצעו בדיקות ביניים, כפי שדרש המינהל על פי תקנה 34(3);
- (3) כלי השיט חדל להניף את דגלה של המדינה אשר נתנה לו את התעודה הבין-לאומית למניעת זיהום בשמן; במקרה כזה תוצא תעודה חדשה רק כאשר המדינה המוציאה את התעודה החדשה בדקה ומצאה כי נתמלאו במדויק הוראות תקנה 4(4)(א) ו-(ב) לנספח הראשון לאמנה כמפורט בתקנה 3(8) לנספח הראשון לאמנה.
- חובת הצגת תעודה
45. קברניט חייב להציג תעודה בין-לאומית למניעת זיהום בשמן –
- (1) בנמל בישראל:
- (א) לפני מפקח כמשמעותו בסעיף 6 לפקודת מניעת זיהום מי הים, לשם עריכת ביקורת בדבר קיומה ותוקפה של תעודה כאמור;
- (ב) לפני מפקח כלי שיט כמשמעותו בתקנות הבטיחות, לכל דבר וענין;
- (ג) לפני מנהל הנמל.
- (2) בנמל במדינת חוץ – לפי דרישת רשויות אותה מדינה המוסמכות לדרוש הצגת התעודה.
- חובת החזקת תעודה
46. בכל כלי שיט ובכל מכלית שמן תימצא התעודה הבין-לאומית למניעת זיהום בשמן, ולא יוציאנה אדם מכלי השיט או מן המכלית; הקברניט אחראי למילוי הוראה זו.

46. קברניט כלי שיט, בעלו, סוכנו או אדם אחר האחראי לכלי שיט אשר ממנו נשפך או עלול להישפך שמן לים, או המבחין בשמן שנשפך או עלול להישפך לים בסביבת כלי שיט, דיווח מיד בליווי פרטים רבים ככל האפשר בהתאם להוראות המפורטות להלן; דיווח כאמור ייעשה גם בכל עת שבו ניווק או התקלקל כלי שיט שאורכו 15 מטרים ומעלה, אם בנוק יש כדי להשפיע על בטיחות כלי השיט:

(1) דיווח ייעשה אם נשפך שמן לים מכל סיבה שהיא או עלול להישפך שמן לים, וכן בעת שמתבצעת הזרמת שמן בזמן תפעול כלי השיט, בכמות העולה על המותר או במהירות הגבוהה מן המותר בתקנות אלו;

(2) דיווח על שפיכה של שמן לים ייעשה בהתאם לנוסח שיוורה עליו המינהל והוא יכלול את הפרטים שלהלן לפחות:

(א) זהותם של כלי השיט המעורבים;

(ב) שעת התקרית, הסוג והאתר שבו אירע;

(ג) כמות השמן וסוגו;

(ד) אמצעי סיוע והצלה שננקטו.

(3) לאחר השלמת הדיווח הראשוני כמפורט בפסקאות (1) ו-(2), ימסור כל אדם החייב בדיווח כאמור, כל מידע נוסף הנוגע לתקרית, וימלא אחר בקשות המדינות שנפגעו משפיכת השמן לקבלת מידע כאמור;

(4) הדיווחים יועברו לתחנות התקשורת בחוף במדינת החוף הקרובה, באמצעות ערוצי התקשורת המהירים ביותר העומדים לרשות המדרווח;

(5) תחנות התקשורת בחוף יעבירו ללא כל דיחוי את תוכן הדיווח למינהל הספנות והנמלים ולאגף ים וחופים במשרד איכות הסביבה.

פרק ז': הוראות כלליות

47. תקנות אלה באות להוסיף על כל חיקוק אחר.

שמירת דינים

48. מקום שבתקנות אלה, מוטלת חובה ולא נקבע במפורש על מי היא מוטלת, יראוה כמוטלת -

הטלת חובה

(1) לענין כלי שיט - על הקברניט ועל בעל כלי השיט;

(2) לכל ענין אחר - על הבעל, המחזיק המפעיל, או סוכנו של כל אחד מהם.

49. נעברה עבירה לפי תקנות אלה בידי חברי-בני-אדם, ייאשם בעבירה גם כל מי שבשעת ביצוע העבירה היה חבר פעיל, מנהל או פקיד אחראי של אותו חבר,

אחריות חברי-בני-אדם

ובשותפות - מי שהיה אותה שעה שותף בה, למעט שותף מוגבל, אם לא הוכיחו אחד מאלה:

(1) העבירה נעברה שלא בידיעתם;

(2) הם נקטו בכל האמצעים הנאותים להבטחת קיומן של תקנות אלה.

50. (א) הופרה הוראה מהוראות תקנות אלה יראו את בעלו וקברניטו של כלי השיט כעוברים על אותה הוראה, בין שהעבירה נעברה בידיעתם ובין אם לאו, כל עוד לא הוכיחו שהם נקטו בכל האמצעים הנאותים למילוי אותה הוראה.

אחריות הבעלים
והקברניט

(ב) אחריות הבעל והקברניט של כלי השיט לפי תקנת משנה (א) אינה באה לגרוע מאחריותו של כל אדם אחר לפי תקנות אלה.

51. הפרת הוראות תקנה 4 ותקנה 2 (א) ו-(ב) תיבדק בחקירה שתכלול במיוחד את תנאי הרוח והים ואת המסלול והמהירות של כלי השיט או המכלית, מקורות אפשריים אחרים לעקבות שמן הנראים לעיין בסביבה, וכל רישום השייך לענין הרקת שמן.

חקירה

52. (א) העובר על הוראה מהוראות תקנות אלה, למעט הוראות תקנה 7 ופרק ג', דינו - מאסר עד שישה חרשים.

עונשין
(תיקון התשנ"ט)

(ב) העובר על הוראה מהוראות תקנה 7 או פרק ג', דינו - קנס כאמור בסעיף 5 לפקודת מניעת זיהום מי הים.

53. תקנות מניעת זיהום הים (ביצוע האמנה), התש"ם-1980 - בטלות.

ביטול

תוספת ראשונה

(תיקון התשנ"ט)

(תקנה 1)

אזורים מיוחדים

1. אזור הים התיכון - הים התיכון עצמו יחד עם המפרצים והימים שהוא כולל, המתוחם מצד הים השחור בקו הרוחב 41° צפון, וממערב, במיצר גיברלטר, בקו האורך $5^{\circ}36'$ מערב.

2. אזור הים הבלטי - הים הבלטי עצמו עם מפרץ בותניה, מפרץ פינלנד, והכניסה לים הבלטי המתוחמת בקו הרוחב של סקאו בסקראק ב' $57^{\circ}44.8'$ צפון.

3. אזור הים השחור - הים השחור עצמו המתוחם מצד הים התיכון בקו הרוחב 41° צפון.

4. אזור ים סוף - ים סוף עצמו עם מפרץ סואץ ומפרץ עקבה המתוחם בדרום על ידי הקו החלווני שבין ראס סי אן ($12^{\circ}28.5'$ צפון, $43^{\circ}19.6'$ מזרח) וחוסן מורד ($12^{\circ}40.4'$ צפון, $43^{\circ}30.2'$ מזרח).

5. אזור המפרצים – שטח הים המצוי מצפון מערב לקו החלווני שבין ראס אל האד (30°22' צפון, 48°59' מזרח) ובין ראס אל פאסטה (04°25' צפון, 25°61' מזרח).
6. אזור מפרץ ערן – חלקו של מפרץ ערן בין הים האדום ובין הים הערבי המתוחם במערב על ידי הקו החלווני שבין ראס סי אן (28.5°12' צפון, 6°43'19.6' מזרח) וחוסן מורד (40.4°12' צפון, 2°43'30.2' מזרח), ובמזרח על ידי הקו החלווני שבין ראס אסיר (50°11' צפון, 9°51'16.9' מזרח) וראס פרטק (35°15' צפון, 8°52'13.8' מזרח).
7. האזור האנטארקטי – אזור הים מדרום לקו הרוחב 60° דרום.

(תיקון התשנ"ט)

תוספת שניה

(תקנה 1 ופרק ג')

פנקס שמן

חלק I – פעולות בחללי המכונות (כלי שיט)

שם כלי השיט _____
 מספר ההיכר או אותיות ההיכר: _____

התפוסה ברוטו _____ : _____
 תקופה _____ עד _____

הערה: חלק I מפנקס השמן יסופק לכל מכלית שמן שתפוסתה ברוטו 150 טון ומעלה ולכל אניה שתפוסתו ברוטו 400 טון ומעלה, שאינה מכלית שמן, כדי לרשום את הפעולות בחללי המכונות. לגבי מכליות שמן, יסופק גם חלק II מפנקס השמן, כדי לרשום את הפעולות במטען ובמי נטל.

הקדמה

העמודים הבאים של חלק זה מציגים רשימה מקיפה של פרטי פעולות בחללי מכונות שיש לרשום בפנקס השמן בהתאם לתקנה 10; הפריטים קובצו בפרקי פעילויות, כשכל אחד מהם מסומן באות צופן. כל אימת שנעשים רישומים בפנקס השמן, יש להכניס את התאריך, את צופן הפעולה ואת מספר הפריט בתוך הטורים המתאימים, והפרטים הנדרשים יירשמו בסדר כרונולוגי. כל פעולה שהושלמה תיחתם ותתואר בידי הקצין או הקצינים האחראים. כל עמוד שהושלם יחתם ביד קברניט כלי השיט.

רשימת הפריטים שיש לרשום:

- (א) טעינת מכלי דלק שמני במי נטל או ניקויים
- (1) זיהוי המכל/המכלים שהוטען/הוטענו במי נטל;
- (2) האם נוקה/נוקו, מאז שכלל/ו שמן לאחורונה, ואם לאו, סוג השמן שהובל לפנים;

(3) תהליך הניקוי:

- (א) אתר כלי השיט וזמן תחילת הניקוי וסיומו;
(ב) זיהוי המכל/ים אשר שיטה זו או אחרת בוצעה בהם (שטיפה, קיטור, ניקוי בכימיקלים: סוג וכמות הכימיקלים אשר בהם השתמשו);
(ג) זיהוי המכל/ים שאליהם הועברו מי הניקוי.
(4) טעינת מי נטל:
(א) אתר כלי השיט וזמן תחילת וגמר של טעינת מי נטל;
(ב) כמות מי הנטל במידה והמכלים לא נוקו;
(ג) אתר כלי השיט בתחילת הניקוי;
(ד) אתר כלי השיט בתחילת טעינת מי הנטל.

(ב) הרקת מי נטל מלוכלכים או מי ניקוי ממכלי דלק שמני המוזכרים בפסקה (א)

- (5) זיהוי המכל/המכלים;
(6) אתר כלי השיט בתחילת ההרקה;
(7) אתר כלי השיט עם השלמת ההרקה;
(8) מהירות/מהירויות כלי השיט במשך ההרקה;
(9) שיטת ההרקה -
(א) באמצעות ציוד ל-100 חל"מ;
(ב) באמצעות ציוד ל-15 חל"מ;
(ג) למיתקני קליטה;
(10) הכמות שהורקה.

(ג) איסוף וסילוק שיירים שמניים (בוצה)

(11) איסוף שיירים שמניים -

- (א) כמות שיירים שמניים (בוצה) שנשארה בכלי השיט יירשם בסוף המסע, אבל לא יותר מפעם אחת בשבוע. כאשר כלי השיט בהפלגה קצרה - תירשם הכמות כל שבוע.
(ב) בוצה מופרדת (בוצה שנוצרה כתוצאה מזיכוך של דלק ושמני סיכה) ושיירים אחרים אם יש:

- זיהוי המכל/ים _____
- נפח המכל/ים _____ מ"ק
- סה"כ הכמות שנשארה _____ מ"ק

- (ג) שיירים אחרים (כגון שיירי שמן כתוצאה מניקוז, נוילות, שמן שיצא ממפלט וכו' בחלל חרדי המכונות), אם ניתן עקב סידור המכלים בנוסף למצוין בסעיף קטן (א):

- זיהוי המכל/ים _____
- נפח המכל/ים _____ מ"ק

– סה"כ הכמות שנשארה _____ מ"ק

(12) שיטת הסילוק של השיירים –

ציין את כמות שיירי השמן שסולקה, המכל/ים אשר רוקנו וכמות התכולה אשר נשארה:

(א) למיתקני קליטה (ציין את הנמל)**;

(ב) הועבר למכל/ים אחר/ים, (ציין את המכלים) וסה"כ התכולה של המכל/ים;

(ג) בשרפה (ציין סה"כ זמן פעולה);

(ד) שיטות אחרות (ציין אלו).

(ד) הרקה בלתי אוטומטית לים או סילוק בדרך אחרת של מי שיפוליים שהצטברו בחללי המכונות

(13) הכמות שהורקה או סולקה;

(14) זמן ההרקה או הסילוק (תחילה וגמר);

(15) שיטת ההרקה או הסילוק –

(א) באמצעות ציוד ל-100 חל"מ (ציין אתר תחילה וגמר);

(ב) אמצעות ציוד ל-15 חל"מ (ציין אתר תחילה וגמר);

(ג) למיתקני קליטה (ציין את הנמל)**;

(ד) העברה למכל שקיעה או מכל איסוף (ציין מכל/ים, את הכמות שהועברה ואת הכמות הכללית שנשארה במכל/ים).

(ה) הרקה אוטומטית לים או סילוק בדרך אחרת של מי שיפוליים שהצטברו בחללי המכונות

(16) אתר כלי השיט והזמן שבו הוכנסה המערכת למצב הפעלה אוטומטי לשם הרקה לים;

(17) הזמן שבו הוכנסה המערכת למצב הפעלה אוטומטי לשם העברת מי שיפוליים למכל איסוף (ציין את המכל);

(18) הזמן שבו הועברה המערכת למצב הפעלה ידנית;

(19) שיטת ההרקה לים –

(א) באמצעות ציוד ל-100 חל"מ;

(ב) באמצעות ציוד ל-15 חל"מ.

(ו) מצב המערכת למשגוח ולבקרה על הרקת שמן

(20) זמן התקלה במערכת;

(21) הזמן שבו המערכת הוחזרה למצב תפעולי;

(22) הסיבות לתקלה.

(ז) הרקות עקב תאונה או הרקות חריגות אחרות של שמן

(23) זמן האירוע;

(24) מקומו או אתרו של כלי השיט בעת האירוע;

- (25) הכמות המשוערת של השמן וסוג השמן;
 (26) נסיבות ההרקה או הפליטה, הסיבות לכך והערות כלליות.

(ח) תדלוק בדלק או שמן סיכה בצובר
 (27) תדלוק;

(א) מקום התדלוק;

(ב) זמן התדלוק;

(ג) סוג וכמות הדלק וזיהוי המכל/ים. ציין את כמות הדלק שהתווספה ואת כמות תכולת המכל/ים הכללית.

(ד) סוג וכמות שמן הסיכה וזיהוי המכל/ים. (ציין את כמות השמן שהתווספה ואת תכולת המכל/ים הכללית).

(ט) נהלי תפעול נוספים והערות כלליות

שם כלי השיט _____:

מספר ההיכר או אותיות ההיכר _____:

פעולות במטען ובמי-נטל (מכליות שמן)***/פעולות בחללי המכונות (כל כלי שיט)***

תאריך	צופן (אות)	פריט (מספר)	רשימת הפעולות/ חתימת הקצין האחראי

חתימת הקברניט _____

* רק במכלים הרשומים הפסקה 3 של טופס "א" או "ב" בתוספת של התעודה הבין לאומית למניעת זיהום הים בשמן.

** על קברניט כלי שיט לקבל ממפעיל מתקן הקליטה, לרבות ארבות ומשאיות מכל, קבלה/ תעודה המפרטת את כמות מי השטיפה, מי נטל מלוכלכים, שיירים או תערובות שמן שהועברו, בצירוף הזמן והתאריך של ההעברה. הקבלה/תעודה תשמר בצמוד לפנקס השמן.

*** מחק את המיותר.

חלק II - פעולות במטען / מי נטל (מכלית שמן)

שם כלי השיט:

מספר ההיכר או אותיות ההיכר:

התפוסה ברוטו:

התקופה

מ

עד

שם כלי השיט

מספר ההיכר או אותיות ההיכר

מבטיע על על מכלי מטען ומכלי שקיעה (יושלם בכלי השיט)

זיהוי המכלים	קיבולת
עומקו/עומקם של מכל/י השקיעה:	

חדר המשאבות

* רשום את קיבולתו של כל מכל
ואת עומקו/עומקם של מכל/מכלי
השקיעה

הערה: כל מכלית שמן שתפוסתה ברוטו 150 טון ומעלה תצויד בחלק זה של פנקס השמן, כדי לרשום פעולות במטען ובמי נטל; מכלית כאמור תצויד גם בחלק I של פנקס השמן, כדי לרשום פעולות בחללי המכונות.

הקדמה

העמודים הבאים של חלק זה מציגים רשימה מקיפה של פרטי הפעולות במטען שיש לרושםם בפנקס השמן בהתאם לתקנה 10. הפריטים קובצו כפרקי פעולות, כשכל אחד מהם מסומן באות צופן.

כל אימת שנעשים רישומים בפנקס השמן, יש להכניס את התאריך, את צופן הפעולה, ואת מספר הפריט בטורים המתאימים, והפרטים הנדרשים יירשמו בסדר כרונולוגי. כל פעולה שהושלמה תיחתם ותתואר בידי הקצין או הקצינים האחראים. כל עמוד שהושלם ייחתם בידי קברניט האניה. לגבי מכליות שמן המועסקות במסעות מיוחדים בהתאם לתקנה 22, יירשם רישום מתאים בידי הרשות המוסמכת של מדינת הנמל.

רשימת הפריטים שיש לרושםם:

- (א) טעינת מטען שמן
- (1) מקום הטעינה;
- (2) סוג השמן שנטען וזיהוי המכל/המכלים;
- (3) הכמות הכוללת של השמן שנטענה (ציין את כמות השמן שנוספה ואת תכולת השמן הכללית במכל/ים).
- (ב) העברה פנימית של מטען שמן במשך המסע
- (4) זיהוי המכל/המכלים –
- (א) מ:
- (ב) אל: (ציין כמות שהועברה ואת הכמות הכללית של המכל/ים).
- (5) האם רוקן/רוקנו המכל/המכלים שצויין/צויינו ב-(4)א. (אם לא רוקן – ציין את הכמות שנשארה).
- (ג) פריקת מטען שמן
- (6) מקום הפריקה;
- (7) זיהוי המכל/המכלים שנפרק/שנפרקו;
- (8) האם רוקן/רוקנו המכל/המכלים (אם לא רוקן – ציין את הכמות שנשארה).
- (ד) רחיצה בשמן גלמי (למכליות הפועלות בשיטה זו בלבד) (רישום לגבי כל מכל שרוחץ בשמן גלמי)
- (9) הנמל שבו בוצעה הרחיצה בשמן גלמי או אתר כלי השיט, אם הרחיצה בוצעה בין שני נמלי פריקה;
- (10) זיהוי המכל/המכלים שרוחץ/רוחצו;
- (11) מספר המכונות שבשימוש;
- (12) זמן תחילת הרחיצה;
- (13) שיטת הרחיצה שמשמשים בה**;
- (14) הלחץ בצנינורות המשמשים לרחיצה;
- (15) זמן סיום הרחיצה או הפסקת הרחיצה;

(16) ציין את השיטה על פיה נקבע כי המכל/המכלים היה יבש/היו יבשים;

(17) הערות***

(ה)

טעינת מיינטל במכלי מטען

(18) אתר כלי השיט בתחילת הטעינה ובסיומה.

(19) תהליך טעינת מי הנטל:

(א) זיהוי המכל/ים;

(ב) זמני התחלה וסיום;

(ג) כמות מי הנטל שהתקבלו לכל מכל אשר היה מעורב בטעינה.

(ו)

טעינת מיינטל במכלים המיועדים למיינטל נקיים (למכליות הפועלות בשיטה זו בלבד)

(20) זיהוי המכל/המכלים שנטען/שהוטענו;

(21) האתר שבו היה כלי השיט בשעה שהמים שנועדו לשטיפה או לפעולות מיינטל בנמל הוכנסו למכל/למכלים המיועדים למי נטל נקיים;

(22) אתר כלי השיט בשעה שהמשאבה/המשאבות והצנרת נשטפו למכל השקיעה;

(23) כמות המים השמנוניים שמקורם בשטיפת צנרת שהועברו למכל/י שקיעה או מכל/י מטען שבו/בהם מי השטיפה היו מאוחסנים תחילה (וזה את המכל/ים, וציין את הכמות הכללית);

(24) אתר כלי השיט כאשר הוכנסו מיינטל נוספים למכל/למכלים המיועדים למיינטל נקיים;

(25) הזמן ואתר כלי השיט בשעת הסגירה של השסתומים המפרידים את המכלים המיועדים למיינטל נקיים מצנרת המטען והגריפה (Stripping);

(26) כמות מיינטל הנקיים שהוטענו.

(ז)

ניקוי מכלי המטען

(27) זיהוי המכל/המכלים שנוקה/שנוקו;

(28) הנמל או אתר כלי השיט;

(29) משך הניקוי;

(30) שיטת הניקוי****;

(31) מי רחיצת המכלים הועברו ל -

(א) מיתקני קליטה (ציין נמל וכמות)*****;

(ב) מכל/ים שקיעה או מכל/ים מטען המיועדים כמכלי שקיעה. (וזה את המכל/ים וציין את הכמות שהועברה ואת הכמות הכללית).

- (ח) הרקת מיינטל מלוכלכים
 (32) זיהוי המכל/ים;
 (33) אתר כלי השיט בתחילת ההרקה לים;
 (34) אתר כלי השיט עם השלמת ההרקה לים;
 (35) הכמות שהורקה לים;
 (36) מהירות/מהירויות כלי השיט במשך ההרקה;
 (37) האם מערכת למשגוח ולבקרה על ההרקה היתה מופעלת במשך ההרקה;
 (38) האם נברקו בקביעות השפכים ופני המים במקום ההרקה;
 (39) כמות המים השמנוניים שהועברה למכל/למכלי שקיעה (ציינ את מכל/מכלי השקיעה);
 (40) הרקה למיתקני קליטה על החוף (ציינ את הנמל ואת הכמות שהורקה)*****
- (ט) הרקת מים ממכלי שקיעה לים
 (41) זיהוי מכלי השקיעה;
 (42) זמן השקיעה מאז ההגנסה האחרונה של השיירים, או
 (43) זמן השקיעה מאז ההרקה האחרונה;
 (44) הזמן ואתר כלי השיט בתחילת ההרקה;
 (45) חסר (Ullage) בכל מכל בתחילת ההרקה;
 (46) חסר (Ullage) שטח המגע שמן-מים בתחילת ההרקה;
 (47) הכמות שהורקה וקצב ההרקה;
 (48) הכמות הסופית שהורקה וקצב ההרקה;
 (49) אתר כלי השיט עם השלמת ההרקה וזמן השלמת ההרקה;
 (50) האם מערכת למשגוח ולבקרה של ההרקה היתה בפעולה במשך ההרקה;
 (51) חסר (Ullage) שטח המגע שמן-מים עם השלמת ההרקה;
 (52) מהירות/מהירויות כלי השיט במשך ההרקה;
 (53) האם נברקו בקביעות השפכים ופני המים במקום ההרקה;
 (54) אשר כי כל השסתומים הנוגעים בצנרת כלי השיט נסגרו עם השלמת ההרקה ממכלי השקיעה.
- (י) סילוק שיירים ותערובות שמן שלא טופלו באופן אחר
 (55) זיהוי המכל/המכלים;
 (56) הכמות שסולקה מכל מכל (ציינ את הכמות שסולקה);
 (57) שיטת הסילוק -
 (א) למיתקני קליטה (ציינ את הנמל ואת הכמות המטופלת)*****
 (ב) ערבוב עם מטען (ציינ כמות);

(ג) העברה למכל/למכלים אחר/אחרים (ציון את המכל/ים, ואת הכמות שהועברה והכמות הכללית בהם);

(ד) שיטה אחרת (ציון את השיטה והכמות שסולקה);

(יא) הרקת מיינמל נקיים ממכלי מטען

(58) אתר כלי השיט בתחילת ההרקה של מיינהנטל הנקיים;

(59) זיהוי המכל/המכלים שהורק/ו;

(60) האם היה/היו המכל/המכלים ריק/ים בסיום ההרקה ?

(61) אתר כלי השיט בסיום ההרקה, אם הוא שונה מזה שצויין בפסקה (58);

(62) האם נברקו בקביעות השפכים ופני המים במקום ההרקה?

(יב) הרקת מיינמל ממכלים המיועדים למייכסל נקיים (למכליות הפועלות בשיטה זו בלבד)

(63) זיהוי המכל/המכלים שהורק/ו;

(64) אתר כלי השיט בתחילת ההרקה של מיינהנטל הנקיים לים וזמן תחילת ההרקה כאמור;

(65) אתר כלי השיט עם השלמת ההרקה לים וזמן השלמת ההרקה כאמור;

(66) הכמות שהורקה -

(א) לים; או

(ב) למיתקני קליטה (ציון את הנמל);

(67) האם נמצאו עקבות שמן במיינהנטל לפני ההרקה לים או במשך ההרקה?

(68) האם בוצע ניטור של ההרקה באמצעות מר תכולת שמן?

(69) הזמן ואתר כלי השיט בשעת הסגירה של השסתומים המפרידים מכלים מיועדים למיינמל נקיים מצנרת המטען והגריפה (Stripping) עם השלמת פריקת מיינהנטל.

(יג) מצב המערכת למשגוח ולבקר על הרקת שמן

(70) זמן התקלה במערכת;

(71) הזמן שבו המערכת הוחזרה למצב תפעולי;

(72) הסיבות לתקלה.

(יד) הרקות עקב תאונה או הרקות חריגות אחרות של שמן

(73) זמן האירוע;

(74) הנמל או אתר כלי השיט בעת האירוע;

(75) הכמות המשוערת וסוג השמן;

(76) נסיבות ההרקה או הפליטה, הסיבה לכך והערות כלליות.

(טו) נוהלי תפעול אחרים והערות כלליות (פרט)

מכליות המועסקות במסעות מיוחדים

(זז) טעינת מיינטל

(77) זיהוי המכל/המכלים שהוטען/שהוטענו

(78) אתר כלי השיט בעת טעינת מיינטל;

(79) הכמות הכוללת של מיינטל שהוטענו במטרים מעוקבים;

(80) הערות.

(זי) הקצאה מחדש של מיינטל בתוך כלי השיט

(81) הסיבות להקצאה מחדש.

(יח) הרקת מי-נטל למיתקני קליטה

(82) הנמל/הנמלים שבו/שבהם הורקו מיינטל;

(83) שמו של מיתקן הקליטה;

(84) הכמות הכוללת של מיינטל שהורקו במטרים מעוקבים;

(85) תאריך, חתימה וחותמת של פקיד רשות הנמלים.

שם כלי השיט

מספר ההיכר או אותיות ההיכר

פעולות במטען ובמיינטל (מכליות שמן)/פעולות בחלל המכונות (כל כלי שיט*****)

תאריך	צופן (אות)	פריט (מספר)	רשימת הפעולות/ חתימת הקצין האחראי

חתימת הקברניט

- * כאשר למכל אחד יש יותר מכוונות מכפי שניתן לתפעל בעת ובעונה אחת כמפורט במדרריך התפעול והציוד, יש לציין את החלק שרוחץ בשמן גולמי (לדוגמה: מכל מרכזי מס' 2 החלק הקרמי).
- ** בהתאם למפורט במדרריך הציוד והתפעול, רשום האם מופעלת שיטה חד-שלבית או רבי-שלבית; אם מופעלת שיטה רבי-שלבית, ציין את הקשת האנכית שהמכונה מכסה ואת מספר הפעמים שקשת זו כוסתה בשלב המסויים הזה של התהליך.
- *** אנו אין פועלים על פי התכניות המפורטות במדרריך התפעול והציוד, יש לציין את הסיבות.
- **** שימוש בורנוק יד, רחיצה במכונה עם ניקוי כימי או בלעדיו; כאשר נעשה ניקוי כימי, יש לציין את החומר הכימי שהשתמשו בו ואת כמותו.
- ***** על קברניט כלי שיט לקבל ממפעיל מתקן הקליטה, לרבות ארבות ומשאיות מכל, קבלה/תעודה המפרטת את כמות מי השטיפה, מי נטל מלוכלכים, שיירים או תערובות שאן שהועברו, בצירוף הזמן והתאריך של ההעברה. התעודה/קבלה תשמר בצמוד לפנקס השמן. מחק את המיותר.

תוספת שלישית

(תקנה 1)

רשימת שמנים

	תמיסות אספלט
שמן מינרלי	מיבללים בסיסים
שמן מנוע	נוזלים לאיטום גגות
שמן חודר	שארית מזיקוק ישיר
שמן מטוויית	
שמן טורבינה	שמנים
תזקיקים	בהיר
זיקוק ישיר	שמן גלמי
חמרי זינה מובזקים	תערובות המכילות שמן גולמי
סולר	שמן דיזל
מפוצח	שמן הסק מס' 4
מיבללים בסיסים של בנוזן	שמן הסק מס' 5
דלק מאולקל	שמן הסק מס' 6
רפורמט	שמן הסק שאריתי
דלק פולימרי	שמן דרכים (ביטומן שפיך)
בנוזנים (גזולינים)	שמן שנאים
מעובה (טבעי)	שמן ארומטי (למעט שמן צמחי)
מנועי	שמני סיכה ומינרלים בסיסיים

דס"ל מס' 4	תעופתי
דס"ל מס' 5 (קרוסין, כבד)	זקוק ישיר
דלק למנועי טורבו	שמן הסק מס' 1 (קרוסין, נפט)
קרוסין	שמן הסק מס' 1 - ד'
ממיס מינרלי	שמן הסק מס' 2
נפטא	שמן הסק מס' 2 - ד'
ממס	דלקים סילוניים
נפט	דס"ל מס' 1 (קרוסין)
שמן פירטת לב	דס"ל מס' 3

תוספת רביעית

(תקנות 77 ר"ת 28)

חיבור הרקה תיקני

1. קווי צינורות להרקה שיירים משיפולי המכונות למתקני קליטה חופיים יותקנו דרך קבע בשני צידי האניה בסיפון הפתוח.
2. יותקן סידור לעצירת המשאבה בסמוך למקום ההרקה בסיפון.
3. שני קווי הצינורות יצוידו באוגן תקני בהתאם לטבלה הבאה:

מידות מתוקנות של אוגנים לחיבורי הרקה

תיאור	מידה
קוטר חיצוני	215 מ"מ
קוטר פנימי	בהתאם לקוטר החיצוני של הצינור
קוטר מעגל הברגים	183 מ"מ
חריצים באוגן	6 נקבים בעלי קוטר של 22 מ"מ הממוקמים במרחק שווה על מעגל הברגים והמאורכים בחריץ שרחבו 22 ס"מ עד לשפתו החיצונית של האוגן
עובי האוגן	20 מ"מ
ברגים ואומים, כמות וקוטר	6 מכל אחד, בעלי קוטר של 20 מ"מ ואורך מתאים

האוגן מעוצב כדי לקבל צינורות שקוטרם הפנימי המרבי מגיע ל-125 מ"מ; הוא עשוי פלדה או חומר שווה ערך אחר, בעל משטח מישורי, ומצויד באטם מחומר עמיד בשמן; האוגן והאטם יהיו מתאימים ללחץ עבודה של 6 ק"ג על כל סנטימטר רבוע.

4. הסידורים המפורטים לעיל יוגשו לאישור סגן מנהל המינהל לפני התקנתם באניה.

תאריך: _____ חתימה: _____

(תיקון התשס"ט)

תוספת חמישית¹

(תקנה 41)

כ"ט באלול התשמ"ו (3 באוקטובר 1986)

חיים קורפו
שר התחבורה

יצחק פרץ
שר הפנים

1. התוספת המכילה טפסים ותעודות - הושמטה.

רשימת מונחים ותרגומם לאנגלית

Flange	אוגן
Summer Freeboard	בלט קייצי
Light Displacement	הרחק בריק
Machinery Spaces	חללי מכונות
Permeability	חלליות
Oil/Water Interface Detector	מגלה לשטח המגע של שמן ומים
Oil Content Meter	מד תכולת שמן
Operations and Equipment Manual	מדריך הציוד והתפעול
Product Carrier	מובלת מוצרים
Combination Carrier	מובלת רב שימושית
White Products	מוצרים לבנים
Black Products	מוצרים שחורים
Feed Water	מי זינה
Segregated Ballast	מי נטל מופרדים
Dirty Ballast	מי נטל מלוכלכים
Clean Ballast	מי נטל נקיים
Protective Location (PL)	מיקום מגן
Collecting Tank	מכל איסוף
Slop Tank	מכל שקיעה
Sludge Tank	מכל בוצה
Segregated Ballast Tanks (SBT)	מכלים למי נטל מופרדים
Dedicated Clean Ballast Tanks (CBT)	מכלים המיועדים למי נטל נקיים
Monitoring and Control System	מערכת למשגוח ולבקרה
Light Weight	משקל בריק
Port Reception Facilities	מתקני קליטה נמליים
Inert Gas System (IGS)	מתקן גז בלתי פעיל
Moulded Depth	עומק דפוס
Oil Water Separating Equipment	ציוד להפרדת שמן ממים
Oil Filtering Equipment	ציוד לסינון שמן
Moulded Line	קו דפוס
Crude Oil Washing (COW)	רחיצה בשמן גלמי
Trim	שופע
Oil Residue (S)	שיירים שמניים
International Oil Pollution Prevention Certificate (IOPP)	תעודת בינלאומית למניעת זיהום בשמן
Certificate of Fitness for the Carriage of Dangerous Chemicals in Bulk	תעודת כושר לשם הובלת כימיקלים מסוכנים בצובר