

תנאים להובלת רעלים

הגדרות:

כהגדרתו בחוק החומרים המסוכנים התשנ"ג 1993.	חומר מסוכן -
כל חומר מן המפורטים בתוספת השנייה, כהגדרתו בחוק החומרים המסוכנים התשנ"ג 1993.	רעל -
פסולת מסוכנת כהגדרתה בתקנות רישוי עסקים (סילוק פסולת חומרים מסוכנים), התשנ"א-1990, למעט פסולת רדיואקטיבית (קבוצת סיכון 7), פסולת נפיצה (קבוצת סיכון 1) ופסולת זיהומית (קבוצת סיכון 6).	פסולת חומרים מסוכנים -
מיכל נייד או ניח המשמש לאצירת חומר לכל פרק זמן שהוא.	כלי קיבול -
התרחשות בלתי מבוקרת או תאונה שמעורב בה חומר מסוכן, הגורמת או העלולה לגרום סיכון לאדם ולסביבה, לרבות שפך, דליפה, פיזור, פיצוץ,	אירוע חומרים מסוכנים -
כלי קיבול המיועד להכיל כלי קיבול אחר לשם בטיחות הטלטול והאכסון.	מיכול משני/ overpack
משטח אטום מוקף דפנות שמטרתו לאגור שפך של החומרים המאוחסנים בו ולמנוע פיזורם.	מאצרה -
מי שבידו השליטה או החזקה במטען לפני העמסתו.	מוסר מטען -
כהגדרתו בתקנות רישוי עסקים (סילוק פסולת חומרים מסוכנים) התשנ"א – 1990.	"הספר הכתום" –
כהגדרתו בחוק שירותי הובלה התשנ"ז – 1997. כרטיס בטיחות להובלת חומרים מסוכנים, כהגדרתו בתקנות שירותי הובלה התשס"א – 2001.	שטר מטען כרטיס בטיחות -
מספר בן ארבע ספרות לזיהוי חומר מסוכן או קבוצת חומרים מסוכנים, כפי שנקבע בספר הכתום.	מספר או"ם – UN (Number)
קבוצת סיווג מתוך 9 קבוצות של חומרים מסוכנים המסווגים לפי הספר הכתום.	קבוצת סיכון
קוד המורכב מספרות ואותיות המפרט את הפעולות שיש לנקוט בעת אירוע חומרים מסוכנים, הנגזרת ממספר האו"ם המצויין בדפי בטיחות (MSDS) תיקני.	קוד פעולת חירום
עמדת שליטה ובקרה ממוחשבת לניטור הובלות של חומרים מסוכנים על בסיס איכון כלי הרכב.	מוקד מבצעי (לשליטה ובקרה על מערכת האיכון)
מפעיל המוקד המבצעי	בקר
מסמך שמפיק בעל היתר הרעלים ובו הוא מפרט את דרכי הפעולה, התפקידים והאחריות של בעלי תפקידים בעסק, או כאלה שפועלים מטעם העסק, בעת אירוע חומ"ס..	"נוהל חירום"

א. תנאים אלה אינם גורעים מדרישות חוק חומרים מסוכנים. ואינם באים לעמוד במקום או במקום כל דרישה של רשויות אחרות ואינם מחליפים אותן. התנאים חלים על חברות ההובלה והן על המפעלים המובילים חומרים מסוכנים עבור פעילותם.

בכל מקרה של סתירה עם הוראות תקנות שרותי ההובלה, תקנות שרותי ההובלה גוברות.

ב. היתר רעלים זה ניתן להובלת רעלים בלבד (אלא אם כן ההיתר ניתן מפורשות לעיסוקים נוספים). הרעלים המובלים יועברו ישירות ליעדם. כשמוביל פסולת ומורשה בהיתר רק לרעלים. בעת אירוע, כשמצוין מס' או"ם של פסולת ובהיתר תחת "עיסוק", מאושר רק רעלים..

ג. התנאים להלן הינם תנאים כלליים הנוגעים הן להובלת רעלים והן להובלת פסולת חומרים מסוכנים, בהתאם למאושר בסעיף "עיסוק" בהיתר הרעלים. למובילי פסולת חומרים מסוכנים יצורף סט תנאים נוסף.

ד. תנאים אלה ניתנים לעיסוק ברעלים, כפי שאלה מאושרים בנספח א' להיתר (טבלת קבוצות חומרים), והם יחולו על כל העוסקים ברעלים האמורים, לרבות בעל ההיתר והתאגיד בו הוא משמש כנושא משרה, ביחד ולחוד. כאשר מוביל חומר שאינו נמצא בקבוצה המאושרת בהיתר.

ה. תנאים אלה אינם לעניין תקינות הרכב ו/או כשירותו להובלת רעלים.

ו. הובלת רעלים, כמפורט להלן, בעת הכרזת "שעת קרבות" / "מצב מיוחד בעורף", תותר באישור ראש הג"א בלבד:

- מכליות להובלת רעל במצב צבירה גזי (קבוצה 2), בכמות העולה על 250 ק"ג.
- גז רעיל (קבוצה 2.3), בכמות העולה על 100 ק"ג.

1.1.1 למוביל, לנהגיו, לרכביו או לאלה הפועלים מטעמו, אשר נדרשים להחזקת רישיון מוביל לפי תקנות שירותי הובלה התשס"א – 2001, יהיה בכל עת רישיון מוביל תקף להובלת חומרים מסוכנים. על הנהג לשאת איתו בכול נסיעה את רישיון המוביל נהג ללא רישיון מוביל והרכב לא מורשה להובלה עפ"י משרד התחבורה.

1.1.1.1 היתר הרעלים להובלה יוחזק במשרדי המוביל (חברת ההובלה) ובמוקד המבצעי שלו.

1.2 המוביל, נהגיו ואלה הפועלים מטעמו, אשר נדרשים להחזקת רישיון מוביל לפי תקנות שירותי הובלה התשס"א – 2001, יובילו רעלים כשבידם שטר מטען המכיל את כל הפרטים הנדרשים במילוי

1.2.1 שטר המטען יהיה בכל עת ההובלה בידי נהג הרכב.

1.2.2 בעל ההיתר ישמור את שטר המטען לתקופה שלא תפחת מחצי שנה.

1.3 גיליונות בטיחות (MSDS) של הרעלים המובלים ישמרו במשרדי המוביל ובמוקד המבצעי.

1.3.1 בעל ההיתר יוודא, טרם ביצוע ההובלה, כי הנהגים הפועלים מטעמו צוידו בכרטיסי בטיחות מעודכנים למטען המובל. נהג הרכב יחזיק בכרטיס הבטיחות בכל זמן ההובלה ועד להגעת הרעלים ליעדם.

1.3.2 בעל ההיתר הרעלים יוודא כי קיבל כרטיס בטיחות ממוסר המטען וכי כרטיס הבטיחות מכיל לפחות את הפרטים הבאים:

- שמו המסחרי של הרעל ושמו על פי הספר הכתום
- קבוצת סיכון, מס' או"ם, קוד חירום.
- רשימת אמצעי הגנה לטיפול בחומר, אופן הטיפול, פעולות החירום הנדרשות במקרה של נזק

לאריזה/ דליפה/ שריפה והוראות עזרה ראשונה.

• מספרי טלפון להתקשרות בעת חירום, לרבות: משטרת ישראל, כיבוי אש, מרכז המידע, יצרן החומר/ היבואן.

• שם עורך הכרטיס וכל מידע נוסף הנחוץ להובלה בטוחה של החומר.

1.3.3 בעל ההיתר יוודא שכרטיס הבטיחות ייכתב בעברית וגם בשפה המובנת לנהג המוביל את הרעל.

1.4 בעל ההיתר הרעלים ידריך את כל הנהגים הפועלים מטעמו עם תחילת העסקתם ויערוך רענון אחת לשנה בדבר התנאים המופיעים בהיתר זה. בעל ההיתר יציג בפני הממונה, ככל שיתבקש לעשות כן, פנקס הדרכות לפי הפירוט הבא:

תאריך ההדרכה	שם הנהג ומס' ת.ז.	נושא ההדרכה	חתימת הנהג

1.5 לבעל ההיתר הרעלים יהיה מידע מלא בכל עת לגבי:

1.5.1 הרעלים המובלים על ידו, תכונות הסיכון שלהם והטיפול הנדרש על ידו בעת אירוע

וזאת על פי הכתוב בגיליון הבטיחות (MSDS) של כל חומר.

1.5.2 נתיב נסיעת הרעלים המובלים על ידו ויעדם, לרבות נקודות עצירה המתואמות עם הבקר במוקד המבצעי והמאושרות על-ידו.

1.6 בעל ההיתר ינהל "יומן רישום הובלות" בו ינוהל רישום שוטף של כל הובלה של רעלים, כמפורט להלן:

מספר תעודת משלוח	שם הנהג	מועד ההובלה (תאריך ושעת יציאה)	סוג החומר וכמותו	נקודת המוצא	היעד והמסלול	מספר הרכב	סוג הרכב (נגרר, מכלית)	מכשירי הקשר המצויים ברכב ואצל הנהג	שעת הגעה ליעד

1.6.1 רישום ההובלות כמצוין לעיל ישמר במשרדי בעל ההיתר לפחות שלוש שנים ממועד ההובלה.

1.7 הובלת רעלים תבוצע רק בשעות המותרות להובלת רעלים ועל פי הורייית התמרורים המוצבים בדרכים.

1.8 רכב המוביל רעלים לא יחנה כל חניות ביניים למעט לצורך פעילויות מתוכננות של אספקה/איסוף/ פריקה/ טעינה מלקוח ולצורך טיפול בתקלה, המחייבת חנייה, ברכב או בצידו. עצירה כאמור או עצירה בשל צרכים אישיים או בשל חובה חוקית, חייבת בתיאום עם הבקר.

1.9 בעל ההיתר יחנה כלי רכב המובילים רעלים רק כאשר מטענם נפרק.

1.9.1 חניית כלי רכב, לרבות חניית לילה תהיה בהתאם למפורט להלן:

1.9.1.1 כלי רכב בעל תא מטען פתוח, אשר ניתן לראות בנקל שהוא ריק – פטור מהסדר חנייה מיוחד.

1.9.1.2 כלי רכב בעלי תא מטען סגור שלא ניתן לראות בנקל אם הוא מוטען (אי אפשר לראות את תכולתו) - יחנה במרחק של לפחות 400 מטר מבניין מגורים או מבנה ציבורי.

1.9.1.3 מכליות וכלי רכב ייעודיים להובלת רעלים, יחנו בחניונים שמורים (מגודרים ובעלי שמירה), הממוקמים במרחק שלא יפחת מ 400 מטר מבנין או מבנה

ציבור.

2. ציוד לרכב :

2.1 כל רכב המוביל רעלים יצויד בציוד מיגון אישי עבור שני אנשים ובציוד לטיפול באירוע לרבות: מכשיר איכון, מכשיר קשר או טלפון נייד, מיכל ריק לאחסון שרוולים ספוגים, פנס מוגן התפוצצות, כפפות, מגפיים, חליפת מגן, מסכת מגן, מסנן מסוג A2B2E2K2P3 העומדים בתקן ישראלי 4003, שני שרוולי ספיגה. ציוד המגן יהיה עמיד כימית בפני החומרים המובלים.

2.1.1 ציוד מגן להובלת גזים (קבוצה 2) יהיה עפ"י הנדרש בתקנות שירותי הובלה התשס"א 2001.

2.1.2 התקנת מכשיר איכון נדרשת לרכבים אשר נדרשים להחזקת רישיון מוביל, לפי תקנות שירותי הובלה התשס"א – 2001. ובהתאם לדרישות מנהל אגף מטענים ומל"ח, משרד התחבורה

2.2 מערכת האיכון:

2.2.1 הפרמטרים הנדרשים באיכון פעילות כלי הרכב: לפי קביעת מנהל אגף מטענים ומל"ח, משרד התחבורה ועדכונים מעת לעת.

2.2.1 כל הרכבים הנדרשים באיכון, יתקינו את המערכת כנדרש בסעיף 2.1, לכל המאוחר תוך שנה מיום קבלת תנאים אלה.

2.3 מוקד מבצעי:

2.3.1 המוקד המבצעי יפעל מתחום העסק ויתופעל באמצעות עובדים המועסקים בעסק או באמצעות נותן שירות שעומד בדרישות מנהל אגף מטענים ומל"ח, משרד התחבורה

2.3.2 המוקד יאויש בכל שעות הובלת הרעלים הבקר יהיה זמין מיידית להפעיל נוהל החירום, כמפורט בסעיף 8.

3. הפרדה בין קבוצות סיכון

3.1 בהובלה של רעלים יועמסו הרעלים (בכלי קיבול או בתאים נפרדים במכלית), ע"פ ההנחיות הייעודיות שמשמשות את משרד התחבורה והמצ"ב. בכל מקרה של הובלת מטען מעורב, ינקטו האמצעים המפורטים בסעיף 1.4 דלעיל.

3.2 להלן כללים עקרונתיים לפיהם אין להוביל יחד קבוצות שאינן תואמות:

• חומרים מחמצנים וחומרים מתלקחים.

• חומצות וחומרים אלקאליים (בסיסים) וחומרים חומציים.

• ציאנידים וחומצות.

• רעלים עם חומרים שאינם מוגדרים כרעלים (כגון מים) העלולים להגיב ביניהם.

3.3 טרם ההובלה, חובה לבדוק את גיליון הבטיחות הספציפי של כל חומר. כאשר קיימת סתירה בין הדרישות להפרדה של משרד התחבורה (הטבלה המצ"ב) לבין האמור בגיליון הבטיחות, תגברנה הדרישות המחמירות.

3.4 מטען מעורב

3.4.1 כאשר על רכב אחד מועמסים כלי קיבול המכילים רעלים שונים, כלי הקיבול יוחזקו

בתוך כלי קיבול נוסף (מיכול משני) וניפרד.. כלי הקיבול השני ישולט כנדרש בסעיף 6.1.

4. העמסה והובלה של רעלים:

4.1 אין להעמיס ואין להוביל על אותו כלי רכב רעלים ומוצרי צריכה, לעניין זה, מוצר צריכה הוא מוצר סופי לשימוש צרכני.

4.2 אין להעמיס ואין להוביל על אותו כלי רכב רעלים ופסולת חומרים מסוכנים.

4.3 לא תועמסנה ולא תובלנה אריזות של רעלים שאינן תקינות, לרבות:

- אריזות דולפות/ סדוקות/ שבורות/ חלודות.
- אריזות מנופחות.
- אריזות שאינן סגורות.
- אריזות אשר הכיתוב על גביהן איננו ברור.

4.4 אמצעים לפריקה אלקטרוסטאטית ינקטו כאשר החומר המסוכן הינו בעל נקי' הבזקה נמוכה מ $60^{\circ}C$ או שהוא בצורת אבקה העלולה להתפוצץ.

4.5 בעל היתר יכין ויפעיל נוהל פריקה וטעינה המחייב פריקת/ טעינת רעלים רק בנוכחות נציג מקבל המטען.

4.6 כלי קיבול המכילים רעלים יאובטחו וירתמו היטב לפני תחילת הנסיעה למניעת תזוזה במהלך ההובלה..

5. שילוט רכב המוביל רעלים:

5.1 רכב המוביל רעלים ישולט, לפני צאתו להובלה, לפי תקנות שירותי הובלה התשס"א – 2001.

5.1.1 השילוט יהיה נקי, ברור וקריא.

5.1.2 שילוט אודות החומר המסוכן המובל יוסר עם השלמת הובלתו ופריקתו ורק לאחר ניקוי

הרכב ווידוא כי הרכב ריק משאריות רעלים.

5.2 בנוסף לשילוט הנדרש בסעיף 5.1, על רכב המוביל רעלים יסומנו, בכל עת (לרבות כאשר מטענו נפרק), באופן ברור ובולט שם חברת ההובלה ומספר טלפון זמין, בכל עת, של חברת ההובלה

6. סימון אריזות המכילות רעלים: האם אריזות הרעלים מכילות את הפרטים כמפורט.

6.1 בכל הובלה תועמסנה רק אריזות המסומנות בתווית הכוללת לפחות את הפרטים הבאים:

- שם החומר, מספר או"ם, קבוצות סיכון, קבוצת אריזה.
- שם יצרן, כתובתו ומס' טלפון להתקשרות.
- בכל שימוש ב - overpack, תוסף על גביו מדבקה עם פרטי כל החומרים הנמצאים בפנים על גבי ה - overpack.

7. שטיפת מכליות ומשאיות

7.1 שטיפת הרכבים תעשה באופן שימנע הגעת תוצרי שטיפה לסביבה ובין היתר, תהיה על גבי משטח אטום ומנוקז אשר ימנע חלחול מי שטיפה לקרקע. מי השטיפה יאספו לשם העברתם לטיפול כחוק.

7.2 בעל היתר ישטוף רכבים רק במקומות שהצהיר עליהם בטופס הבקשה. בעל היתר יודיע מבעוד מועד לממונה על שטיפת רכבים כאמור במקום אחר.

8. הערכות לאירוע חירום בו מעורבים חומרים מסוכנים:

8.1 בעל ההיתר יכין ויפעיל נוהל חירום ונוהל הפעלה למוקד המבצעי (גם שהוא מקבל לשם כך שירותי קבלן משנה). הנהלים יוצגו לממונה עפ"י דרישתו.

8.2 בעל ההיתר יפעיל את מערכת השליטה והבקרה במוקד שלו כדי לוודא שהובלת הרעלים עומדת בכל דרישות החוקים והתנאים, ויהיו ברשותו הכלים לאתר חריגות ולמנוע הובלות שאינן עומדות במלוא הדרישות כאמור.

8.2 הבקר יבדוק כל התרעה על חריגה משגרת ההובלה (בין שהתקבלו ממערכת האיכון או בכל דרך אחרת), וכשאינו מצליח לשלול אירוע חומרים מסוכנים, יפעל על פי נוהל החירום.

8.3 הודעה על אירוע חומרים מסוכנים:

8.3.1 הנהג יודיע, באופן מיידי, על כל חריגה משגרת ההובלה, לבקר במוקד המבצעי שלו ולבעל היתר הרעלים להובלה.

8.3.2 בעל היתר הרעלים להובלה, או מי מטעמו, יודיע למוסר במטען, על קרות אירוע החומרים המסוכנים.

8.3.3 אירוע חומרים מסוכנים (ראה הגדרה לעיל) ידווח ע"י בעל היתר הרעלים מיד, ולא יאוחר מ- 5 דקות מגילוי האירוע. האירוע ידווח לגורמי החירום וההצלה, לרבות מוקד הסביבה של המשרד להגנת הסביבה 08-9253321 / מספר מקוצר *6911 / מירס מספר 911. באשכול 473 (473*911).

8.4 הבקר, הנהג ובעל היתר הרעלים או מי מטעמו יהיו זמינים בכל זמן הטיפול באירוע וידווחו למוקד הסביבה על כל שינוי משמעותי, עד להודעה מאת מפקד האירוע על סיומו (תום תקרית).

8.5 הנהג או מי מטעמו לא יכנס לטפל באירוע חומ"ס כאשר קיימת אפשרות לפגיעה ביכולתו למילוט עצמי.

8.6 בעל ההיתר להובלת רעלים יוודא, טרם כל הובלה, כי ישנו צוות חירום לטיפול באירוע החומרים המסוכנים ויודיע על כך מראש לבקר.

8.7 הובלות במסגרת Transshipment (הובלה יבשתית מנמל ימי לנמל ימי אחר) – הבקר יחזיק ברשותו את פרטי ההתקשרות עם איש הקשר מטעם חברת הספנות, והאחרון יפעיל צוות חירום מטעמו בעת אירוע

8.7.1 יוכן נוהל הבאת ציוד כבד לאירוע (במידת הצורך) בנוהל יפורטו: שם קבלן הציוד הכבד, כתובתו, דרכי התקשרות עימו ורשימת האמצעים, הנמצאים בידי הקבלן, הנדרשים לטיפול בטיחותי באירוע חומ"ס.

8.8 נוהל חירום:

8.8.1 בעל ההיתר יחזיק ויפעיל נוהל חירום, אשר יאושר על ידי הממונה, המגדיר, עבור בעל ההיתר ועובדיו:

8.8.1.1 את האחריות, הסמכויות והפעולות שיש לבצע בקרות אירוע חומרים מסוכנים בעת הובלתם.

8.8.1.2 את נוהל העבודה להפעלת המוקד המבצעי על-ידי בקרים שהוכשרו לתפקידם.

8.8.2 נוהל החירום יעודכן עם כל שינוי באחד מסעיפיו, לרבות שינוי בפרטי אנשי הצוות החירום בעסק, פירוט העדכון ישלח תוך 24 שעות למנהל אגף מטענים ומל"ח, משרד התחבורה ולממונה.

8.8.3 נוהל החירום יכול (טבלה מס' 1) :

8.8.3.1 מצבת כלי הרכב המיועדים להובלת רעלים :

מס' רישוי	סוג כלי הרכב (כולל גורר ונתמך)	נתוני מיכל, לרבות: מידות, חלוקה לתאים, לחץ/ קירור	הרכב המיכל (חומר המעטפת)

8.8.3.2 טבלת ניתוח תרחישים (טבלה מס' 2) :

פירוט תרחישים אפשריים של אירועי חירום בהם מעורבים רעלים והעלולים להתרחש במהלך ההובלה/ ההעמסה/ הפריקה/ עצירה/ חנייה. ואופן הטיפול המתאים לכל אחד מהם, כדלהלן :

הרעל המובל וריכוזו	תרחישים של אירוע חומ"ס במהלך ההובלה	אופן פיזור הרעל	תחום ההשפעה של האירוע (מי עלול להיפגע ובאיזה אופן)

8.8.3.3 טיפול באירוע חומרים מסוכנים (טבלה מספר 3) :

לכל תרחיש בטבלה מספר 2 יקבע בעל היתר את אופן הטיפול העקרוני לרבות פעולות כל הגורמים המטפלים באירוע.

מס' סידורי של התרחיש שפורט בטבלה 2 לעיל	סדר פעולות עקרוני להשתלטות של האירוע	תאור הפעולות העקרוניות של שירותי הכבאות וההצלה ואפן השתלבותם בפעולות המוביל

8.8.3.4 משימות חברי צוות החירום (טבלה מס' 4) :

בטבלה זו יפרט בעל היתר לכול אחד מהתרחישים בטבלה מס' 3 את הלו"ז הצפוי לביצוע הפעולות הנדרשות כפי שפורטו בטבלה מס' 3. לכל תרחיש תוקצה טבלה נפרדת שכותרתה: "טבלת משימות לתרחיש מספר...".

הפעולה	מבצע הפעולה ואופן מיגונו	לוח הזמנים לביצוע שעות העבודה	לוח הזמנים לביצוע שעות העבודה

8.8.3.5 אנשי קשר (רשימה מספר 1) :

- עמדת השליטה במוקד המבצעי – פרטי התקשרות עם בעלי תפקידים וציון תחום אחריותם (אחראי הובלה, סדרן, מנהל אתר וכך הלאה) ;
- רשימת אנשי צוותי החירום לטיפול באירוע, מקום עבודתם הקבוע, תפקיד בשגרה ובאירוע ופרטי ההתקשרות עימם ;
- רשימת קבלני משנה שמתוכננים לסייע לצוות החירום ופרטי ההתקשרות עימם. יש לציין אם קיימת התחייבות מוקדמת של הקבלנים לסייע בטיפול באירוע ;
- דרכי ההתקשרות, במהלך ההובלה, עם מזמין שירות ההובלה ועם מוסר המטען ;

- רשימת מזמיני הובלה ומוסרי מטען איתם עובד בעל העסק בקביעות לדוגמא, בתדירות של אחת לשבוע לפחות, ופרטי ההתקשרות עימם.
- מספרי טלפון של גופי החירום וההצלה ומוקד הסביבה.

8.8.3.6 שגרת הובלות (נספח מס' 1) :

- תדירות הובלת רעלים ;
- פירוט מרכיבי מערכת השליטה והבקרה ;
- פירוט מנגנון תכנון מסלול ההובלה ואישורו – בעלי התפקידים ומשימותיהם ;
- מסמכים בידי הנהג ומסמכים במוקד בהקשר של כל הובלה ;
- דרכי ההתקשרות בין הנהג לבין מפעיל עמדת השליטה ;
- אתראי טיפול בכלי הרכב ושטיפתו ;
- אתראי חניית לילה.

8.8.3.7 התגובה בנוהל החירום – עקרונות כלליים

- בעל ההיתר יפרט את סדר הפעולות (סד"פ) העקרוני באירוע חומרים מסוכנים ואת מבצעי הפעולות, עפ"י המתווה הבא :
 1. דרכי קבלת הדיווח על אירוע חריג ;
 2. תגובת הנהג הנדרשת בהיבט של
 - עצירת הרכב – מקום עצירה מועדף ושמירת מרחק מפעילויות סמוכות ומסיכונים ;
 - דיווח לעמדת השליטה והבקרה – כלי הדיווח ומהות המידע הנחוץ ;
 - התמגנות ;
 - פעולות טרם עזיבת מושב הנהג - למשל, הדממת מנוע ובלימה מלאה ;
 - פעולות בהתאם לכרטיס הבטיחות – טיפול באירוע ;
 - השגחה על הרכב ומניעת פגיעה בעוברי אורח – למשל, קשר עין, הצבת משולש אזהרה והרחקת תנועה ועוברי אורח ;
 - חבירה לצוות החירום ;
 3. תגובת הבקר והאחראי על ההובלה בהיבטים של :
 - הנחיית הנהג ;
 - דיווח למשטרה ולמוקד הסביבה על מקום האירוע ;
 - העברת מידע למוקד הסביבה ודיווחים שוטפים ;
 - דיווח למזמין ההובלה למוסר המטען ולגורמים נוספים ;
 - חבירה מהירה ויעילה לזירת האירוע ;
 - הזעקת נציג של המוביל לחפ"ק המשטרה – לויז החבירה שלו ותפקידו בחפ"ק האחוד ;

- הזעקת צוות חירום יעודי, של המוביל או אחר (מזמין שירות ההובלה, מוסר המטען), ולו"ז החבירה שלו ושל הציוד הנדרש לפעולתו ;
- הפעלת צוות החירום בזירת האירוע ;
- הפעלת קבלני משנה.
- שת"פ עם כוחות החירום וההצלה בהתאם לנסיבות ;
- פינוי הרכב וסילוק פסולת חומ"ס והשבת הזירה לשגרת פעילות.

שינוע משותף של חומרים מסוכנים ארוזים שונים.

1. התאמה בין החומרים המסוכנים השייכים לכל קבוצת הסיווג.

לא יועמסו חומרים או פריטים מסוכנים השייכים לקבוצות סיכון שונות על כלי רכב אחד או במכולה אחת

אלא אם כן העמסה ושינוע משותף מותרים ע"פ טבלה 1.

בבדיקת אפשרות לשינוע משותף של חומרים שונים יש לקחת בחשבון גם את הסיכונים הראשיים וגם את

הסיכונים המשניים (אם קיימים).

קבוצת סיכון	1	1.4	1.5	1.6	2.1 2.2 2.3	3	4.1 *	4.1 **	4.2	4.3	5.1	5.2 ***	5.2 ****	6.1	6.2	7 A, B, C	8	9	
1	הוראות לגבי התאמה				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	b
1.4	פנימית בתוך קבוצת סיווג 2 - ראה טבלה 1				a	a	a	X	a	a	a	a	X	a	A	a	a	a	a
1.5					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	b
1.6					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	b
2.1 2.2 2.3	X	a	X	X	V	V	V	X	V	V	V	V	X	V	V	V	V	V	V
3	X	a	X	X	V	V	V	X	V	V	V	V	X	V	V	V	V	V	V
4.1*	X	a	X	X	V	V	V	X	V	V	V	V	X	V	V	V	V	V	V
4.1**	X	X	X	X	X	X	X	V	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4.2	X	a	X	X	V	V	V	X	V	V	V	V	X	V	V	V	V	V	V
4.3	X	a	X	X	V	V	V	X	V	V	V	V	X	V	V	V	V	V	V
5.1	X	a	X	X	V	V	V	X	V	V	V	V	X	V	V	V	V	V	V
5.2***	X	a	X	X	V	V	V	X	V	V	V	V	X	V	V	V	V	V	V
5.2****	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	V	X	X	X	X	X	X
6.1	X	a	X	X	V	V	V	X	V	V	V	V	X	V	V	V	V	V	V
6.2	X	a	X	X	V	V	V	X	V	V	V	V	X	V	V	V	V	V	V
7 A,B,C	X	a	X	X	V	V	V	X	V	V	V	V	X	V	V	V	V	V	V
8	X	a	X	X	V	V	V	X	V	V	V	V	X	V	V	V	V	V	V
9	b	a b	b	b	V	V	V	X	V	V	V	V	X	V	V	V	V	V	V

V - העמסה משותפת מותרת

X - העמסה משותפת אסורה

a - מותרת העמסה משותפת עם פריטים וחומרים המסווגים ל- 1.4S

b - מותרת העמסה משותפת של הסחורות השייכות לקבוצת סיווג 1 (חומרי נפץ) ושל מתקנים להצלת חיים השייכים לקבוצת סיווג 9 (מספרי או"מ UN 2990 ו- UN 3072)

* - שורה זו מתייחסת לכל החומרים המסוכנים המסווגים לתת-קבוצת סיווג 4.1 למעט החומרים המתפרקים מעצמם מסוג B (self reactive substances, type B)

** - שורה זו מתייחסת לחומרים המתפרקים מעצמם מסוג B המסווגים לקבוצת סיווג 4.1 (self reactive substances, type B) בלבד

*** - מתייחסת לכל החומרים המסוכנים המסווגים לתת-קבוצת סיווג 5.2 למעט פרוקסידים אורגניים מסוג B (organic peroxides, type B)

**** - מתייחסת לפרוקסידים אורגניים מסוג B (organic peroxides, type B) בלבד